

مصوبه جنجالی کنکور مجددا در شورای عالی انقلاب فرهنگی بررسی خواهد داشت



ادامه صفحه ۲

خبرگزاری خانه ملت - ابراهیم‌پور نائب رئیس کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس با بیان اینکه وزارتخانه آموزش و پرورش تلویحا دیدگاهی هم راستا با کمیسیون آموزش مجلس و وزارت علوم داشته، گفت: در جلسه هفته گذشته شورای عالی انقلاب فرهنگی دکتر قالیباف رئیس مجلس محکم و قاطع از مصوبه کمیسیون آموزش در خصوص مصوبه تاثیر قطعی معدل در کنکور دفاع کرده‌اند در نهایت مقرر شد در پایه دهم تاثير قطعی اعمال نشود اما در پایه یازدهم و دوازدهم این تاثیر قطعی مورد توجه قرار بگیرد.

فرشاد ابراهیم پور نورآباد در مورد تصمیمات اتخاذ شده تاثیر قطعی معدل در کنکور سراسری در جلسه شورای عالی انقلاب فرهنگی، گفت: شورای عالی انقلاب فرهنگی در دولت گذشته رای به تاثیر قطعی معدل پایه دهم، یازدهم و دوازدهم در کنکور سراسری داد که در همان دوران هم این مصوبه با اعتراضات متعددی روبرو شد.

نماینده مردم ایده، باغملک، دزپارت و سیدون در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با روی کار آمدن دولت چهاردهم، دکتر پزشکیان به عنوان رئیس شورای عالی انقلاب فرهنگی تلاش کرد این مصوبه جنجالی را با نظرات کارشناسی کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری، وزارتخانه‌های علوم، تحقیقات و فناوری و آموزش و پرورش، سازمان سنجش، دانشگاه آزاد اسلامی، ستاد علم و فناوری شورای عالی انقلاب فرهنگی مجددا مورد بازنگری قرار دهند.

۱۳ هزار و ۴۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مورد نیاز برای رسیدن به رشد اقتصادی ۸ درصد

صفحه ۲

رشد ۱۶ درصدی تولید در ۲ شرکت خودروساز دولتی

صفحه ۲

سیب‌زمینی‌های وارداتی در راه بازار؛ قیمت به زودی کنترل می‌شود

صفحه ۲

تو بگوَش چیْنِت حکمتِ اِ کار

صفحه ۳

طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی در سیستان و بلوچستان آغاز شد

اینترنتی gcr.niopdc.ir نسبت به ثبت‌نام و تعیین کارگاه مورد نظر، اقدام و خودروهای خود را به‌صورت رایگان به خودروهای دوگانه‌سوز تبدیل کنند.

وی افزود: همگام با راه‌اندازی جایگاه‌های سی‌ان‌جی در استان سیستان و بلوچستان، طرح تبدیل رایگان خودروهای بنزین‌سوز به سی‌ان‌جی که مدت‌ها به‌دلیل تأمین نشدن منابع مالی متوقف شده بود، بار دیگر در سراسر کشور آغاز شده است.

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه این طرح به‌طور کامل رایگان انجام می‌شود، تصریح کرد: برنامه داریم با گسترش جایگاه‌ها در سایر شهرهای استان، تعداد کارگاه‌های تبدیل در استان را نیز تا پایان سال متناسب با جایگاه‌های سوخت افزایش دهیم، از این رو لازم است بخش خصوصی متقاضی احداث کارگاه، از طریق اتحادیه سوخت‌های جایگزین اقدام به اخذ مجوزهای لازم و احداث کارگاه کند.

راه‌اندازی ۱۸ جایگاه تا پایان ۱۴۰۳

رحمان‌سالاری با بیان اینکه هم‌اکنون دو جایگاه سی‌ان‌جی در شهر زاهدان و یک جایگاه



ایسنا- مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از آغاز ثبت‌نام طرح تبدیل رایگان خودروهای عمومی بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز در استان سیستان و بلوچستان خبر داد.

سعید رحمان‌سالاری اعلام کرد: از سه‌شنبه - ۹ بهمن ماه - تمام مالکان خودروهای عمومی جمله تاکسی‌ها، وانت‌بارهای سبک و سنگین، مسافربرهای شخصی تحت پوشش وزارت کشور و همه خودروهای تاکسی اینترنتی در استان سیستان و بلوچستان می‌توانند پس از معرفی از سوی اتحادیه‌های ذی‌ربط، با مراجعه به نشانی

اعلام شرایط افزایش دستمزد رانندگان درون و برون شهری در سیستان و بلوچستان

بلوچستان در ادامه گفت: در حال حاضر استان سیستان و بلوچستان ۱۱۵۶۸ راننده برون‌شهری و ۱۵۹۶ راننده درون‌شهری، در حوزه حمل‌ونقل زمینی دارد.

وی گفت: رانندگان علاقه‌مند به افزایش دستمزد مازاد باید با بررسی سوابق بیمه، ابتدا با ورود به سامانه خدمات غیرحضور سازمان تأمین اجتماعی به آدرس es.tamin.ir از صحت سوابق پرداخت حق بیمه خود اطمینان حاصل کنند.

مدیرکل تأمین اجتماعی استان اظهار کرد: رانندگان می‌توانند با مراجعه به شعبه بیمه‌پردازی، پس از اطمینان از صحت سوابق، درخواست تعیین میزان دستمزد مازاد را تکمیل کنند. وی خاطرنشان کرد: حق بیمه مازاد باید ماهانه و به موقع به همراه اصل حق بیمه پرداخت شود تا مشکلی در روند حمایت‌های تأمین اجتماعی ایجاد نشود.

وی تصریح کرد: نرخ حق بیمه دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع ۲۷ درصد بوده و شامل معافیت‌های قانون هدفمندسازی یارانه‌ها



مهر- مدیرکل تأمین اجتماعی استان سیستان و بلوچستان، از فراهم شدن امکان افزایش دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع برای رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین‌شهری خبر داد.

محمد خیاطی افزود: این اقدام با هدف بهره‌مندی بیشتر رانندگان از مزایای قانون تأمین اجتماعی و در راستای توافقات با کانون سراسری انجمن‌های صنفی کارگری انجام شده است.

مدیرکل تأمین اجتماعی استان سیستان و

سی‌ان‌جی در ایرانشهر در حال فعالیت است، گفت: همسو با سیاست‌های دولت و وزارت نفت در زمینه توسعه صنعت سوخت سی‌ان‌جی در استان سیستان و بلوچستان، ۶ جایگاه جدید سی‌ان‌جی دیگر که پیشرفت فیزیکی آنها بیش از ۹۵ درصد است تا پایان ۱۴۰۳ در شهرهای مختلف این استان راه‌اندازی می‌شود و تعداد جایگاه‌ها در این استان به ۹ جایگاه افزایش می‌یابد.

وی ادامه داد: تا پایان امسال یک جایگاه جدید در شهر ایرانشهر، یک جایگاه در شهر محمدان، دو جایگاه جدید در شهر زاهدان، یک جایگاه در شهر هامون و یک جایگاه در شهر زابل راه‌اندازی می‌شود.

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه افزون بر احداث ۶ جایگاه جدید در استان سیستان و بلوچستان به‌صورت همزمان ۱۲ جایگاه در سطح کشور تا پایان بهمن راه‌اندازی می‌شود، افزود: این جایگاه‌ها با همکاری دولت و بخش خصوصی در استان کرمان، لرستان، آذربایجان شرقی، خراسان رضوی، اصفهان و تهران راه‌اندازی می‌شود.

اعلام شرایط افزایش دستمزد رانندگان درون و برون شهری در سیستان و بلوچستان

بلوچستان در ادامه گفت: در حال حاضر استان سیستان و بلوچستان ۱۱۵۶۸ راننده برون‌شهری و ۱۵۹۶ راننده درون‌شهری، در حوزه حمل‌ونقل زمینی دارد.

وی گفت: رانندگان علاقه‌مند به افزایش دستمزد مازاد باید با بررسی سوابق بیمه، ابتدا با ورود به سامانه خدمات غیرحضور سازمان تأمین اجتماعی به آدرس es.tamin.ir از صحت سوابق پرداخت حق بیمه خود اطمینان حاصل کنند.

مدیرکل تأمین اجتماعی استان سیستان و بلوچستان بیان کرد: در صورت انصراف از ادامه پرداخت حق بیمه مازاد، رانندگان باید موضوع را پیش از پرداخت حق بیمه ماه جاری به شعبه خود اطلاع دهند.

وی در پایان گفت: این اقدام با هدف بهبود وضعیت معیشتی رانندگان برون‌شهری در دوران بازنشستگی انجام شده است. تا پیش از این، رانندگان بر اساس دستمزد مقطوع تعیین شده مستمری دریافت می‌کردند که حداقل حقوق بازنشستگی را شامل می‌شد. با اجرای این بخشنامه، امکان افزایش مستمری برای رانندگان فراهم شده و آنان می‌توانند از حقوق بالاتری در دوران بازنشستگی بهره‌مند شوند.

خبر

معلمان خرید خدمت تا دو هفته آینده تعیین تکلیف می شوند



ایرنا- رئیس سازمان امور اداری و استخدامی کشور اعلام کرد که معلمان خرید خدمت تا دو هفته دیگر تعیین تکلیف می شوند.

علاءالدین رفیع زاده در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره آخرین وضعیت معلمان خرید خدمت گفت: بررسی های کارشناسی و جمع بندی ها درباره تعیین تکلیف این گروه از معلمان انجام شده و در حال تعامل با سازمان برنامه و بودجه برای تامین بودجه آن هستیم و تا دو

هفته آینده این معلمان تعیین تکلیفی می شوند.

وی در پاسخ به سوالی درباره متصل نبودن بخش هایی از این سازمان به درگاه ملی صدور مجوزها گفت: دستورات لازم داده شده تا دستگاههای مرتبط با سازمان اداری و استخدامی به زودی به درگاه ملی مجوزها متصل شوند.

معاون رئیس جمهور درباره ساماندهی نیروهای شرکتی در دستگاههای اجرایی نیز با تاکید بر اینکه مهلت داده شده به دستگاهها برای ثبت اطلاعات نیروهای شرکتی خود بعد از ۱۵ بهمن ماه تمدید نمی شود، افزود: بر اساس مقررده دولت، از این پس بودجه دستگاهها برای تامین نیروهای شرکتی فقط بر اساس اطلاعاتی خواهد بود که به این سازمان ارسال شده است.

رفیع زاده با اعلام این هشدار که بودجه نیروهای شرکتی دستگاههایی که لیست نیروهای خود را اعلام نکرده اند، متوقف خواهد شد، افزود: به طور موردی اگر دستگاهی بخواهد اطلاعات خود را تکمیل کند و پس از مهلت اعلامی درخواست دسترسی به سامانه را داشته باشد، به صورت موردی برای آن سامانه را باز خواهیم کرد که اطلاعات نیروهای خود را وارد کند.

جایجایی بیش از دو میلیون مسافر با ناوگان حمل و نقل مسافری سیستان و بلوچستان

ایسنا- مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سیستان و بلوچستان از جایجایی دو میلیون و ۲۲۸ هزار و ۸۴۳ نفر مسافر توسط ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافربری این استان طی ۱۰ ماهه سالجاری خبر داد.

ایوب کرد افزود: از ابتدای سالجاری تاکنون، تعداد ۲ میلیون و ۲۲۸ هزار و ۸۴۳ مسافر طی ۲۱۳ هزار و ۸۴۵ فقره سفر در سطح استان جایجا شده اند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲ درصد افزایش در تعداد سفر داشته است.

وی در ادامه گفت: از این میزان جایجایی مسافر، یک میلیون و ۱۳۷ هزار و ۹۸۹ نفر درون استانی(۵۱درصد) و یک میلیون و ۹۰ هزار و ۸۵۴ (۴۹درصد) مسافر به مقصد برون استانی بوده است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سیستان و بلوچستان افزود: در این بازه ی زمانی ۸۶ درصد جایجایی مسافر توسط ناوگان اتوبوسی، ۱۲ درصد با سواری و ۲ درصد توسط مینی بوس صورت گرفته است.

کرد در پایان با بیان اینکه در حوزه تحت پوشش این اداره کل ۶۴ شرکت حمل و نقل مسافری فعالیت دارند، خاطرنشان کرد: مسافران می‌توانند هر گونه انتقاد و شکایت خود از پایانه‌های مسافربری و یا رانندگان حوزه حمل و نقل مسافر از طریق سامانه ۱۴۱ به این اداره کل اطلاع دهند تا در کمیسیون‌های مربوطه به تخلفات رسیدگی شود.

باید از هدررفت سرمایه ملی جلوگیری شود؛ معادل تولید ۲ فاز از پارس جنوبی گاز مشعل سوزانده می‌شود



نیز نتایج مثبتی داشته باشد. نماینده مردم کنگان، دیر، جم و عسلویه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه روزانه حدود ۵۰ میلیون مترمکعب گاز فلر در ایران سوزانده می‌شود که معادل ظرفیت تولیدی حدود ۲ فاز پارس جنوبی است، افزود: کاهش حجم گازهای فلر به تنهایی می‌تواند بخش قابل‌توجهی از کمبود گاز داخل کشور را تأمین کند. وی اضافه کرد: براساس یکی از گزارش‌های منتشر شده توسط مرکز پژوهش‌های مجلس، به‌طور میانگین روزانه ۱۲۲ میلیون مترمکعب ناترازی گاز در کشور وجود دارد این در حالی است که روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز مشعل سوزانده می‌شود، بنابراین شرکت‌های فعال در حوزه جمع‌آوری گازهای فلر باید چالش‌ها و مشکلات پیش پای خود را شرح دهند تا بتوانیم این مشکلات را رفع کرده و به موتور جمع‌آوری گازهای مشعل را سرعت دهیم.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه جمع‌آوری گازهای فلر موضوع مهمی برای کشور تبدیل شده است، اظهار کرد: همچنین طبق قانون برنامه هفتم پیشرفت نیز وزارت نفت باید گزارش سالانه حجم کاهش هدررفت گازهای فلر را به کمیسیون انرژی مجلس ارائه کند و مطابق تبصره ۳ ماده ۱۵ این برنامه صنایع انرژی‌بر و پتروشیمی‌ها باید در اولویت بهره‌برداری و استفاده از گازهای مشعل قرار بگیرند لذا باید از ظرفیت آن‌ها نهایت استفاده را کرد.

با کدام راهکارها می‌توان ناترازی‌های بانکی و بودجه‌ای را رفع کرد؟



تسنیم- نائیب رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: فشار صاحبان قدرت در دستگاه‌ها به دولت مانع از واگذاری امور اقتصادی به مردم می‌شود. مهرداد لاهوتی با اشاره به راهکارها در زمینه جلوگیری از ناترازی‌های بانکی و بودجه‌ای، گفت: تنها راه موجود در زمینه جلوگیری از ناترازی‌ها، کوچک سازی دولت است. نماینده مردم «لنگرود» در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت باید تنها به دنبال حمایت، هدایت و نظارت بر امور اقتصادی باشد، بیان کرد: متأسفانه دولت به فعالان اقتصادی اعتماد لازم را ندارد. این نماینده مجلس شورای اسلامی پای خود را از اقتصاد بیرون بکشد، اظهار کرد: همچنین دولت نباید تصدیق‌گری کرده و باید امور را به بخش خصوصی واگذار کند. وی با بیان اینکه دولت باید



نائب رئیس کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی، اظهار داشت: وزارت علوم نظراتش را از طریق سازمان سنجش ارائه کرده و با اعمال تأثیر مثبت ۳۵ درصدی پایه دوازدهم موافقت کرده است، کمیسیون آموزش تأثیر پایه دهم را نپذیرفته اما پایه یازدهم را تأثیر مثبت و پایه دوازدهم را با تأثیر ۴۰ درصدی به انضمام دروس عمومی پذیرفته است.

دفاع تمام قد رییس مجلس از مصوبات کمیسیون آموزش درباره تأثیر معدل در کنکور در جلسه شورای عالی انقلاب فرهنگی وی با بیان اینکه وزارتخانه آموزش و پرورش تلویحاً دیدگاهی هم راستا با کمیسیون آموزش



ایرنا- رئیس مرکز تسهیل تأمین مالی تولید وزارت امور اقتصادی و دارایی از برآورد ۱۳ هزار و ۴۰۰ هزار میلیارد تومان متوسط سالانه منابع مورد نیاز در طول سال های برنامه هفتم برای تحقق رشد اقتصادی هشت درصد خبر داد و گفت: این سرمایه‌گذاری با فرض



تسنیم- آمار تولید دو خودروساز اصلی کشور در ۱۰ ماهه امسال از تولید ۷۰۴ هزار و ۳۶۵ دستگاه خودروی سواری حکایت دارد که این آمار نسبت به مدت مشابه ماه قبل ۱۶.۳ درصد رشد داشته است. بررسی صورت های مالی منتشر شده از سوی سایپا و ایران خودرو در سامانه کدال نشان می‌دهد که این دو خودروساز دولتی از ابتدای امسال تا پایان دی ماه در مجموع ۷۰۴ هزار و ۳۶۵ دستگاه خودروی سواری تولید کردند که این میزان در مدت مشابه پارسال



مهر- معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی از واردات ۵۰ هزار تن سیب زمینی در فاز نخست در راستای تنظیم بازار و کنترل قیمت در روزهای آینده خبر داد. اکبر فتحی - معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی- درباره وضعیت بازار سیب زمینی اظهار کرد: از امروز چهارشنبه، مجوز واردات ۵۰ هزار تن سیب زمینی صادر و ثبت سفارش آن

مجلس و وزارت علوم داشته، یادآور شد: در جلسه هفته گذشته شورای عالی انقلاب فرهنگی دکتر قالیباف رئیس مجلس محکم و قاطع از مصوبه کمیسیون آموزش در خصوص مصوبه تأثیر قطعی معدل در کنکور دفاع کرده‌اند در نهایت مقرر شد در پایه دهم تأثیر قطعی اعمال نشود اما در پایه یازدهم و دوازدهم این تأثیر قطعی مورد توجه قرار بگیرد.

ابراهیم پور با تأکید بر اینکه خروجی جلسه شورای عالی انقلاب فرهنگی در مورد تأثیر قطعی معدل در کنکور دارای نکاتی است، گفت: طبق مصوبات جلسه شورای عالی انقلاب فرهنگی هنوز «میزان» و «زمان» تأثیر قطعی معدل در کنکور سراسری مشخص نیست؛ آنچه امروز مجلس شورای اسلامی از شورای عالی انقلاب فرهنگی انتظار دارد تصمیمات اتخاذی در این راستا است که نزدیک به دیدگاه کمیسیون آموزش و وزارتین(علوم و آموزش و پرورش) باشد، یعنی در پایه یازدهم حداقل تأثیر قطعی و در دوره دوازدهم بیشتر از ۴۰ درصد باشد که متأسفانه این تأثیرات در نظر گرفته نشده است. نائب رئیس کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی ادامه داد: انتظار می‌رود

تقویت دیپلماسی فعال ایران در افغانستان با بهره‌مندی از ظرفیت‌های ویژه سیستان و بلوچستان

زمان اجرای مصوبه پیشنهادی برای دو سال آینده در نظر گرفته شود، اگر مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی نظر مجلس را تأمین نکرد از ریاست مجلس درخواست داریم که این موضوع را در جلسه سران عالی قوا به بحث بگذارد و اعتراضاتی که در سطح جامعه وجود دارد را به حداقل ممکن برساند.

ابراهیم‌پور در پایان خاطرنشان کرد: مجلس از وزرای مربوطه انتظار دارد که منطبق بر دغدغه مخاطبان خود و مصوباتی که از قبل وجود داشته موضع گیری کنند و قطعاً سیمایی صراف و کاظمی وزرای علوم و آموزش و پرورش با توجه به شرایط جامعه معتقدند که تصمیم کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس درست است و باید اعمال شود، بر اساس صحبت‌هایی که با دکتر قالیباف داشتیم ایشان به صراحت نگفتند که وزیر علوم و وزیر آموزش و پرورش مخالف نظر کمیسیون هستند، در خصوص میزان تأثیر قطعی معدل در پایه یازدهم و دوازدهم و زمان اعمال این تأثیر قطعی معدل در پایه یازدهم و دوازدهم با شورای عالی انقلاب فرهنگی جلسه مجدد خواهیم داشت.

۱۳ هزار و ۴۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مورد نیاز برای رسیدن به رشد اقتصادی ۸ درصد

شامل منابع بانکی، بازار سرمایه، صندوق توسعه ملی، سرمایه‌گذاری خارجی، منابع بودجه در بحث تملک دارایی سرمایه و شرکت‌های دولتی است. وی به وظیفه وزارت امور اقتصادی و دارایی در بند (الف) ماده ۳ قانون برنامه هفتم اشاره کرد و افزود: وزارت اقتصاد باید مبتنی بر مفروضات برنامه با همکاری سازمان برنامه‌وبودجه، بانک مرکزی و سایر دستگاه‌های مرتبط به این موضوع، ضمن تدوین آیین‌نامه اجرای این بند قانونی، هرسال قبل از پایان سال، برنامه تأمین مالی رشد اقتصادی هدف را برای سال بعد تهیه و در هیئت وزیران مصوب نماید و گزارش آن را هر سه ماه یکبار به مجلس شورای اسلامی ارائه کند.

کریمی ادامه داد: آیین‌نامه اجرایی بند (الف) ماده (۳) و برنامه تأمین مالی در حال حاضر تهیه و به ترتیب برای هیات وزیران و شورای‌عالی راهبری برنامه هفتم ارسال شده است.

رشد ۱۶ درصدی تولید در ۲ شرکت خودروساز دولتی

با رفع مشکلات ناشی از ناترازی انرژی، تولید در شرکت های خودروساز بهبود یافته است هر چند وضعیت افزایش تولید در دی ماه باعث رشد وضعیت تولید و فروش خودرو شده است اما این آمارها در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته در حوزه تولید و فروش به ترتیب کاهش ۵.۴ درصدی و ۸.۲ درصدی را ثبت کرده است. از ابتدای امسال تا پایان دی ماه در خودرو گروه پژو ۱۲۸ هزار و ۵۴ دستگاه، خودروی سون ۹۸ هزار و ۴۰۴ دستگاه، خودروی دنا ۷۳ هزار و ۹۶۸ دستگاه، خودروی رانا ۱۴ هزار و ۵۸۰ دستگاه، خودروی تارا ۵۶ هزار و ۸۰۵ دستگاه، خودروی هایما ۱۳ هزار و ۲۰ دستگاه و سایر محصولات ۲۵ هزار و ۶۰۶ دستگاه تولید شده است.

بیشترین سهم تولید در دی ماه امسال به تولید ۱۵ هزار و ۴۸۵ دستگاه خودروی گروه پژو باز می‌گردد و پس از آن سون با ۱۰ هزار و ۹۲۴ تعداد دستگاه در رتبه دوم تولید قرار دارد. تعداد خودروهای تولیدی تجاری نشده از ابتدای امسال تا پایان دی ماه حدود ۹ هزار و ۵۴۶ دستگاه خودرو است.

سیب‌زمینی‌های وارداتی در راه بازار؛ قیمت به زودی کنترل می‌شود

کنندگان و کنترل قیمت انجام شده است. وی با اذعان به اینکه با بالا رفتن دمای هوا، امکان نگهداری طولانی مدت سیب زمینی در انبارها وجود ندارد، گفت: پیش‌بینی می‌شود سیب‌زمینی‌های انباری در روزهای آینده به بازار عرضه شود، ضمن آنکه اکنون زمان برداشت سیب زمینی جنوب کرمان است و این محصول به زودی وارد بازار می‌شود. فتحی تأکید کرد: چنانچه همراهی لازم در زمینه عرضه سیب زمینی‌های انباری صورت نگیرد، فاز دوم واردات این محصول آغاز خواهد شد. معاون برنامه ریزی و امور اقتصادی وزارت جهادکشاورزی درباره علت کمبود سیب زمینی و افزایش قیمت آن در بازار گفت: اکنون فصل تولید سیب زمینی در کشور نیست و در این فصل سیب زمینی انباری وارد بازار می‌شود و از سوی دیگر افزایش صادرات موجب کمبود این محصول و نوسانات قیمت در بازار شده است. وی افزود: امسال اراده دولت و وزارت جهادکشاورزی بر این بود که با تصمیمات خلق الساعه، بازاری که دچار در خارج از کشور پیدا کرده بودند، بهم نریزد ضمن اینکه قانون نیز مجوز این ممنوعیت را نمی‌دهد و از این رو از طریق واردات، تنظیم بازار صورت می‌گیرد.

انجام می‌شود. وی افزود: سیب زمینی وارداتی به صورت مستقیم از سوی شرکت‌های واردکننده و با قیمت مناسب در بازار عرضه خواهد شد و سیب زمینی وارداتی به قیمت حدود ۲۷ تا ۲۸ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم به دست مصرف کنندگان می‌رسد. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه تصمیم برای واردات سیب زمینی هم در راستای حمایت از تولیدکنندگان و هم مصرف کنندگان است، توضیح داد: با افزایش صادرات سیب زمینی، این نگرانی وجود دارد که سیب زمینی‌های بذری نیز برای خوراک مصرف شوند، بنابراین اگر واردات صورت نگیرد، ممکن است در آینده با چالش عدم تأمین سیب زمینی بذری برای کاشت روبرو شویم. وی تصریح کرد: با واردات سیب زمینی و همچنین عرضه سیب زمینی‌های انباری داخل کشور در چند روز آینده قیمت سیب زمینی کاهش می‌یابد. فتحی ادامه داد: روسای سازمان جهادکشاورزی و انجمن سیب زمینی کاران کشور نیز پای کار آمده‌اند و عرضه بیشتر سیب‌زمینی برای تأمین نیاز مصرف

گوتانی نام(اسم بادھا به زبان بلوچی)

انت

,, گوش کش ایت ء نود ملیباری,,

نمییگ:

یک گواتے ء نام انت کہ چه نمییگان ء زر ء نیمگ ء کیت ء اگان

آزمان ء هور ء جمرے به بیت نمییگ جمبراں بادین ایت ء په

گوارگ ء برابر ء تیار اش کنت

,, نمییگ کوکراں بادین ایت

روچ آساں دُرد گُوارین ایت

گوریچ کوکراں شنکین ایت,,

لُور:

همے پیم کہ چه نام ء پدّر انت ئے یک گواتے کہ دنز ء لُور کنت

ء برے برے آزمان ء کہ هچ هور نیست بلے لُور کہ به بیت

همے لُور توک ء جمر بد انت گوارگ بنگیچ بیت اے گوات ء پرک

گون شمال ء همیش انت کہ شمال ء هور گون نیست بلے لُور ء

هور ء شک ء گمان باز هست

پیٹگک:

یک گرد گواتے کہ چه زمین ء پشت ء په تیزی پر تر ایت ء هما

جاگہ ء دیم په برز ء چست بیت ء هرچ پیمیں سبکیں چیزے

چُشکہ کاگد ء گد ء پُچ اشاں گون وت چست کنت ء بارت

وهدیگان گُوشتگ پیٹگک ء جن گون انت ء هرکس پیٹک ء توک ء

به کپ ایت آ کس زَلییگ بیت,, چه راست چه دروک,,

پیٹگک ء داشت نیست ء زیت گار بیت بلے لُور ء شمال دیر ء دار

آنت

روچ آساں:

اے گوات چه رودراتک ء کیت بلے هما وهد ء کش ایت کہ آزمان

ء جمر سیّہ تر اتگ انت ء په گوارگ ء آهیزگ انت ء سلاھے

دلمانگ انت چُشیں وهداں اگان روچ آساں ء گوات اش چیر به کپ

ایت بزاں کہ دُرد ء شرتگ بنگیچ بیت

برز ء گُوشتگ ات کہ :

,, روچ آساں دُرد گُوارین ایت,,

سیّہ گوات :

اے هما توپانیں گوات انت کہ سیاه ء تھار انت ء دنز ء هاک گون

انت ئے ء درچک ء داراں پُروش ایت ء نُکسان دَنت ء اے گوات

ء مَرز ء نادراھی گون انت ء بدیں بُوے کنت ء چم ء پونزاں پُر

تو بگوش چیئنت حکمتِ اے کار

رَپَت.موسی دیست کہ همے وهدا کُورے کانیکا آتک و اودان

نشت.چه آنگو سَوار پدا کانیکا واتر کُت وتی زرّانی پِئِلگئے

رندا،هر چی پٹ پاسی کُت پِئِلگی نَدیست.کُوری جُست کُت:تو

منی زرّانی پِئِلگ نَدیستگ؟

کُور چه همک چیز بے حبر گوشتی:انان

سَوارا کُور جَت و گُشت و چه اودان دَرره(جِہَت).

موسی(ع) باد چه اے پِشآتکا الله ئے گورا عرض کُت:

اے منی پاکِین الله! اے چه چیزِیت(پِشآتک)کہ تو منا

پِیش داشت؟حکمت اے کار چیئت کہ یک بے گُناھے کُشگ

بوت!!!

واجهِین الله گوشت:اے موسی! اے کسانِین چُکئے پت مُدّتے

بازِین په همے سَوارا کار کُتگ بله سوارا آئی مُزّ نداتگ،اے

پِئِلگئے پول آئی پتئے کارئے مُزّت کہ اے پِئِما چُک کہ وتی

پتئے وارست په وتی هگا رِست.بله آ کُور کہ تو دیست ،آئیا

وتی جوانیا همے سوارئے پت کُشتگ.هَنوعدل و داد پِیش کنگ

بوت و کُور په وتی کارانی تاوان و مُرا رِست.

((الله چه پھکان مِسرتنت))

رجانک : حسین آبیار

هاک ء دنز کنت

آهَر:

اے هما گوات انت کہ هور ء وهد ء کیت ء هور ء شرتگ کنت ء

ماں زر ء بوجیگ ء یکداراں نگیگ ء ناچگی کنت

سمین:

گرماگ ء سُهَب سر ء هما وش ء سارتکیں گوات انت کہ وهداں کہ

مردم دَن ء وپتگ انت گُزا سمین ء په پاد آیک ء نه اشتگ گِیشتر

بهارگاه ء سهبانی سر ء کش ایت

سوسِدِر ء کوکُر تراکین:

اے گوات هم موسمی گوات انت کہ اولی مچّانی کوکُر ء آرگ

ء چه پیش کیت ء مچّاں چه زمستانی واب ء آگاه کنت په کوکُر

ء آرگ ء ء کوکُر تراکین هم همے پیمیں گواتے کہ چه مچّانی

کوکُر ء آرگ ء رند کش ایت ء کوکراں ء تراکین ایت ء اے دگہ

درچک ء داراں په هزام ء هتم ء آگاه کنت

لمپش سوچ:

اے هم یک سارت ء ترندیں گواتے کہ مچّ بُر ء ء رند کہ جوهاناں

ناہ اش مَتگ انت ء رند ء چشکہ لمپش هُشک بیتگ انت اے

گوات ء کُشگ ء موسم انت کہ وهداں لمپش اش سوتکگ ء وت ء

گرم اش داتگ

سردیانی موسم ء اول سر ء اے گوات ء کش اتگ

پَشگ:

اے گوات هنچُش کہ تبد ء لُوار ء سوچوک انت ء سک گرم انت

بلکیں هم گِیشتر

چه پنجگور ء نیمگ ء کیت

پَنه ری:

اے گوات همے سوسِدِر ء کوکرتراکین ء موسم ء گوات انت کہ

وهدی زمانگاں کہ دست آپ ء لانکبوج ء جاگہ نه بیتگ مردم به

وس بیتگ انت کہ په سهرا ء به رو انت گُزا اے گوات هنچُش

سارت ء نِگُوم بیتگ کہ مردماں باِید انت کہ پناھیں جاگھیں

هنچوشیں جاھے کہ گوات بند بیتگ په وت در گپتگ

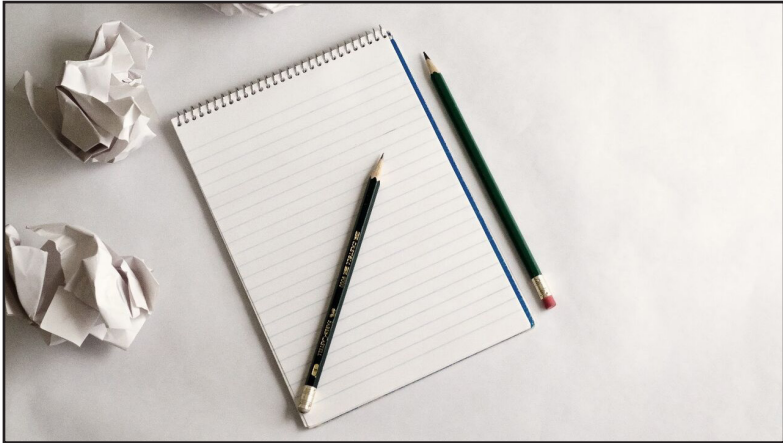
چه پُلیں همبلاں پھلی لوٹ آن کہ گپّ دراجکش بیت ء ناسرجم

، پد ء اے هم گُوشگ لوٹ آن کہ باز جاگہ ء ماں شاهگانیں

بلوچستان ء اے نام پُرک کن انت ء همے پیم دگہ باز ,, گوات ,,

هست کہ بلکیں من شموشتگ انت یا کہ من نه زانتگ انت ...

غزل/حسین آبیار



ٹھل و کھٹب تیر گوڈلِین ماھِین گلّے دوستِ مَنا

سوچکِین حَبرِ تژن و شگان روکِین مھئے دوستِ مِنا

پَل تو اِمارِین کیلگ و پُل ماڑی و شاھی گُدان

اوشاک جَلِین سارتی و بیر کوہ و گرئے دوستِ مِنا

آزموَدگ و چَکاس نَکنت بیہار منی ساھنّے رَگان

گیمُرتگِین آرمان و گَم نیلِین سرّے دوستِ مِنا

جمبر گُتگ سیاہ و تِہار ،شھمیت دمان گرند و گروک

زیلِین شپا پوشت جہان،آرس جمبرئے دوستِ مِنا

یاتان تتی بندان دلّے تپ گوارتگ ،تھلنت گلو

زندمانیا ٹنگے گِران ، شھدان دپّے دُوستِ مِنا

نرمِین نِپاد و گندلان،بوہ و بُسان من چوَن کنان

گُلان نَکندان باُنکے هاکان دَرّے دوستِ مِنا

نِیستِ سِپاہ بُستان و باگ و نیبَگان چَمّان منی

سیلا نیاتک پُئّے نپَس ، گُتگ تلّے دوستِ مِنا

مرچی منی بندان دلّے بنجاہ کُتگ درد و گمان

سپتِین دُگار گرمِین دُلان دشت و بَرّے دوستِ مِنا

آبیار نند یت جاگھے ، اوْدان بَییت گلّے سِپاہ

رنج و عذاب، بُزِین زھیر ، دوری گلّے دوستِ مِنا



تبد ء لُوار کہ اے گوات سَگیں گرم ء سوچوکیں گوات انت کہ ماں

گرماگ موسم ء کش انت ء دیم ء سوچ انت کہ اے گواتاں

,, لُک ء لُوار ,, ء تبد ء دُرچک ء گرمگوات,, هم گُوش انت

لُوار گرم انت ء سوچوک بلے تبد هنچُش کہ ,,گوریچ ماں زمستان ء

تپ ء گُلگ ء پَشانک دنت,,

تبد همے پیم مردم ء,, گرم جن,, کنت ء تپ ء گرماگی گُلگ دنت

کہ مردم سک دلسیاه ء نگیگ بیت

گوریچ : سَگیں سارتیں گواتے کہ چه گُتب ء کیت

ماں زمستان ء موسم ء کش ایت

تَپ ء گُلگ ء لمپوشک اے گوات ء سواگات انت دست ء پاد ء دپ

ء دیمَاں هنچُش هشک ء کروشک کنت کہ رنگ اش بدل بیت

شمال:

شمال یک گواتے کہ چه گوریچانی نیمگ ء کیت دنز ء لُور کنت ء

نه وشِیں گواتے هنچُش کہ دنز ء لُور ئے مردم ء دلسیاه کن انت

اے گوات ء بُرمش ء توار هم گوشاں نه وش انت

جھلگُوات:

یک نرم ء لهمیں گواتے چه روبرکت ء کش ایت

سرگُوات:

هم یک نرم ء لهمیں گواتے کہ جھل گُوات ء چپ انت ء چه

رودراتک ء کیت

زرگُوات:

چه گُتب ء روبرکت ء ء زر ء پشت ء چه کیت

پمیشکا وش ء دلتبیں گواتے

گُوش:

گواتے کہ چه سُهیل ء رودراتک ء کیت ء گرماگ ء سارت ء وش



یک روچے حضرت موسی(ع) الله ئے دربارا عرضے پِیش کُت:

اے پاکِین الله مروچی منا چه لھتے چه وتی چِیرداتکِین رازان

پِیش دار و سرحال کن!

واجهِین الله گوشت: اے موسی باندا برو فلان کانیک (چشمه)

ئے چاگردا،وتا هما کاه و سبزَگانی درمِیانا تَپِین و بِچار اوْدان

چه پِیش کِیت!

موسی(ع) همے کار کُت و کانیکئے چارگا لَگت.همے وهدا

سَوارے کانیکئے کُزا آتک و وتی جانئے گُد در کُت و جانی

وتی همے کانیکا شُشت.وتی گُدی گُورا کُنتت و شُت.بله وتی

زَرَانی پِئِلگی شَمُشت و رَپَت.

کسان سالِین چُگے کانیکئے کُزا آتک و زرّانی پِئِلگی زُرت و

Marz-e Por Gohar

persian &Balouchi daily newspaper

Licence Hodler Editorial Director

and Editor in chief DR. Bagher Kord

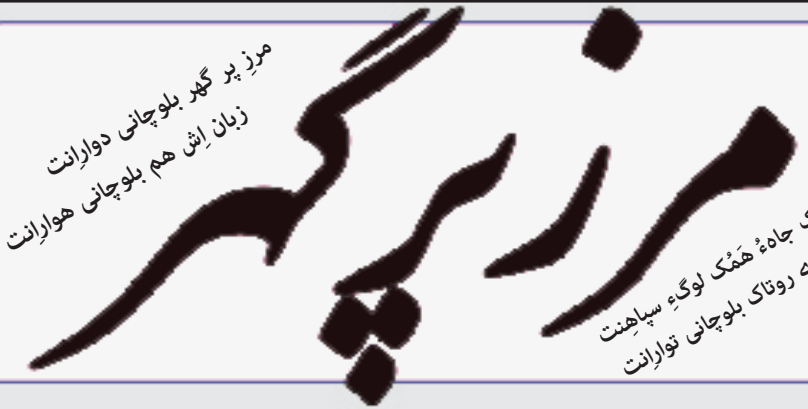
صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر: دکتر باقر کرد

بلوچی ءُ پارسی ، اولی روتاگ

په جهانءِ درستین بلوچ راجء قومء شنگء بیت

ذمّه وار: دکتر باقر کُرد

روزنامه دو زبانه فارسی - بلوچی



آتلیه: روزنامه مرز پر گهر

چاپ:شاخه سبز

نشانی:زاهدان- خیابان خیام -روبروی خیام8مجتمع تجاری خلیج فارس

آدرس مجازی : Marze.porgohar.newspaper

تلفن:۰۵۴-۳۳۴۱۹۱۰۵ کد پستی: ۹۸۱۳۶۹۳۷۴۳

آدرس ایمیل روز نامه: marzporgoharnews901@gmail.com

سایت مرز پر گهر: http://marzporgohar.ir

طراحی و صفحه آرایی: مهندس عارف کرد همراه:۰۹۱۵۶۳۳۲۸۸

تحریریه: شورای نویسندگان :۰۹۱۵۶۳۳۲۸۸:Whatsapp

مدیر داخلی و ویراستاری: دکتر حامد کرد

دبیرسرویس بلوچی : امیر کلمتی

دوشنبه، ۸ بهمن ماه ۱۴۰۳ برابر با ۲۷ رجب ۱۴۴۶ * ۲۸ January ۲۰۲۵ * شماره ۲۱۱۱ * ۴ صفحه * قیمت ۱۰۰۰ تومان

خبر

چهار طرح گازرسانی در سیستان و بلوچستان آماده افتتاح است

تسنیم- مدیرعامل شرکت گاز سیستان و بلوچستان گفت: همزمان با دهه مبارک فجر چهار طرح گازرسانی در سطح استان به بهره‌برداری می‌رسد.

محمدرضا میرشکاری ضمن تبریک به مناسبت فرارسیدن دهه مبارک فجر، بیان کرد: همزمان با فرا رسیدن چهل و ششمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی و در ادامه روند توسعه گازرسانی و خدمات‌رسانی در سیستان و بلوچستان، طرح‌های گازرسانی به شهرهای گلمورتی و میرجاوه با هدف بهره‌مندی بیش از ۱۹هزار و ۵۰۰ خانوار به بهره‌برداری می‌رسد.

وی ادامه داد: همچنین پروژه گازرسانی به ۲۰ واحد صنعتی مستقر در شهرک صنعتی میرجاوه و ۱۷ صنعت دیگر واقع در مسیر پروژه نیز، به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل شرکت گاز سیستان و بلوچستان ادامه داد: در دیگر بخش‌های صنایع و مصرف‌کنندگان عمده نیز، پروژه‌های گازرسانی به ۳۲ متقاضی عمده و جایگاه‌های CNG مستقر در شهرستان‌های ایرانشهر، بمپور و محمدان نیز به بهره‌برداری می‌رسند.

وی اظهار کرد: گلخانه‌های مسیر ایتر و همچنین طرح گازرسانی به شهرک صنعتی شهر محمدآباد نیز با هدف بهره‌مندی ۳۸ صنعت، از جمله پروژه‌هایی هستند که با بهره‌برداری از آن‌ها در این ایام، علاوه بر بهره‌مندی این واحدها از نعمت گازطبیعی، زمینه اشتغال‌زایی جوانان استان را نیز فراهم می‌آورد.

خبر

آسفالت ۱۴ کیلومتر بزرگراه در مسیر ایرانشهر – خاش آغاز شد

مهر- مدیرکل راه و شهرسازی جنوب سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) از آغاز آسفالت قطعه سوم مسیر ارتباطی ایرانشهر- خاش به طول ۱۴ کیلومتر خبر داد.

حمزه امیریان در بازدید از ساخت بزرگراه در راه‌های جنوب سیستان و بلوچستان افزود: پروژه‌های راه‌سازی با هدف کاهش تصادفات جاده‌ای، افزایش ایمنی در جاده و خدمات رسانی به عموم مردم از اهمیت زیادی برخوردار است.

وی ادامه داد: در این راستا ۴۲ کیلومتر از باند دوم مسیر ایرانشهر - خاش در پنج سال گذشته تکمیل و زیر بار ترافیک رفته و اکنون عملیات آسفالت قطعه سوم این مسیر به طول ۱۴ کیلومتر در حال اجراست.

مدیرکل راه و شهرسازی جنوب سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) بیان کرد: گفت: طول کلی مسیر ایرانشهر - خاش ۱۴۵ کیلومتر است که ۶۴ کیلومتر آن در حوزه استحفاظی این اداره‌کل قرار دارد، این محور شاه‌رگ ارتباط جنوب استان با مرکز و شمال استان و استان‌های شمال شرقی کشور است به همین منظور چهار خطه کردن آن در اولویت کاری این اداره کل قرار دارد.

خبر

۴۲۰ هزار مترمکعب لایروبی برای افزایش ایمنی بنادر سیستان و بلوچستان در حال انجام است

ایسنا- معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از بهره‌گیری کامل از امکانات و انجام ۴۳۰ هزار مترمکعب لایروبی توسط این سازمان برای افزایش ایمنی بنادر استان خبر داد.

سید احمد هاشمی به اهمیت ایمنی بنادر در توسعه اقتصادی و پایداری فعالیت‌های دریایی اشاره کرد و افزود: در حال حاضر سه پروژه لایروبی مهم در بنادر سیستان و بلوچستان در دست اجرا است.

وی بیان کرد: در بندر شهدای هفت تیر شهر چابهار در محدوده دریا کوچک پروژه‌ای با حجم ۱۳۰ هزار مترمکعب با هدف افزایش ایمنی بنادر صیادی در حال اجراست و همچنین در بندر شهید کلاتری، پروژه لایروبی با حجم ۱۰۰ هزار مترمکعب برای افزایش ایمنی بنادر تجاری سنتی انجام می‌شود.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: علاوه بر این، پروژه‌ای با حجم ۲۰۰ هزار مترمکعب به منظور افزایش ایمنی بنادر تجاری اقیانوسی نیز در حال اجراست.

وی گفت: تمام این پروژه‌ها با هدف ارتقای ظرفیت و ایمنی فعالیت‌های بندری و دریایی سیستان و بلوچستان انجام می‌شوند و تأثیر بسزایی در بهبود وضعیت زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی خواهند داشت.

هاشمی بر اهمیت همکاری سازمان بنادر و دریانوردی با دیگر نهادهای مرتبط برای تکمیل هرچه سریع‌تر این پروژه‌ها تأکید کرد و افزود: افزایش ایمنی و بهره‌وری بنادر استان، گامی مهم در راستای توسعه پایدار اقتصادی منطقه است.



ایسنا - معاون دادستان سیستان و بلوچستان از دستگیری باند سارقان هفت کیلوگرمی جواهرات در استان خبر داد.

بهرام زمانی روز چهارشنبه از دستگیری باند سارقان هفت کیلو جواهرات در مسیر خاش به ایرانشهر خبرداد و افزود: با مراجعه شاکیان و گزارش پلیس آگاهی سیستان و بلوچستان موضوع در دست بررسی و اقدام قرار گرفت و حسب دستورات قاطع، ۲ تیم از پلیس



ایرنا- رئیس مرکز بهداشت میرجاوه گفت: دو برنامه آموزشی خانواده توانا و تقویت بنیان خانواده با هدف ارتقای سلامت روان و کاهش مشکلات دوران نوجوانی در شهرستان میرجاوه درحال اجراست.

حامد کیخائی افزود: برنامه خانواده توانا طی

آگاهی استان با همکاری شاکای به محل وقوع جرم اعزام شدند که حسب بررسی های فنی کارآگاهان پلیس جنایی استان در صحنه جرم اطلاعاتی از نحوه وقوع جرم و قرائن و اماراتی در خصوص شناسایی سارقان به دست آوردند.

وی افزود: پس از رصدها و شگردهای فنی و پلیسی سارقان شناسایی شدند و با توجه به دستورات به موقع و قاطع این دادستانی به پلیس آگاهی مرکز استان سارقان پس از هماهنگی با مقامات قضایی ایرانشهر طی یک عملیات ضربتی و غافلگیر کننده سارق و سارقان مسلح که حامل جواهرات و سلاح و مهمات سرد و گرم و کلاش و مهمات جنگی بودند جلب و دستگیر شدند.

معاون دادستان سیستان و بلوچستان ادامه داد: جواهرات به شاکیان مسترد و پس از آن دستورات لازم در خصوص جلب و دستگیری خریداران مال مسروقه صادر شد که متهمان پس از دستگیری به نحوه ارتکاب جرم اقرار و ابراز پشیمانی کردند. وی گفت: تمام سارقان اعم از مسلح و عنف و خشن بداندند که دادستانی سیستان و بلوچستان با این گونه

باند سارقان هفت کیلوگرمی جواهرات در سیستان و بلوچستان دستگیر شدند

جرایم بدون هیچ گونه اغماض و رافتی برخورد خواهد کرد و سارقان به اشد مجازات محکوم که محاربه وحبس های بیش از ۱۰ سال در سرقت های مسلحانه محکوم می شوند.

زمانی تصریح کرد: اینکه سارقان فکر کرده پس از ارتکاب سرقت شناسایی و دستگیر نمی شوند توهمی بیش نیست و با توجه به انگیزه قضات و خادمان عادل در دستگاه قضایی و تیم مجرب و کارآگاهان پلیس آگاهی مرکز استان در کمترین زمان ممکن شناسایی و دستگیر خواهند شد.

وی تاکید کرد: خریداران مال مسروقه بدانند که یکی از عللی که سارقان دست به سرقت می زند به علت سهل وصول بودن اموال مسروقه توسط خریداران مال مسروقه بوده، مجازات خریداران مال مسروقه حسب ماده ۶۶۲قانون مجازات اسلامی ۶ ماه تا سه سال حبس و ۷۴ضربه شلاق بوده، همچنین با توجه به مطالبه شهروندان و تنبیه سارقان، از اولین روز دستگیری تا آخرین روز محکومیت مشمول هیچ کدام از نهادهای ارفاقی حتی مرخصی نخواهد شد.

اجرای دو برنامه نوجوانان سالم و خانواده‌های توانا در میرجاوه

خانواده درحال برگزاری است و هدف آن کاهش عوامل خطر بروز رفتارهای مشکل ساز نوجوانان در خانواده و ایجاد عوامل حمایتی و خطر آفرینی می باشد.

وی گفت: در این برنامه، آموزش‌هایی به والدین و سرپرستان در رابطه با یادگیری مهارت‌های پرورشی جهت حمایت از کودکان، هدایت نوجوانان به سمت آینده‌ای سالم و آموزش مهارت‌هایی برای مقابله با تنش و فشار همسالان انجام می‌گیرد.

کیخائی ادامه داد: در ساعت اول آموزش والدین و نوجوانان نشست های جداگانه داشته و در ساعت دوم به فعالیت های خانوادگی می پردازند که توسط کارشناسان سلامت روان در مدارس شهرستان میرجاوه درحال برگزاری است .

ترویج اخلاق و منش پهلوانی با برگزاری دومین دور از رقابت فوتسال جام هیئت‌های مذهبی زاهدان

وی اظهار کرد: در سال گذشته از بین ۲۵۰ هیات مذهبی در سیستان و بلوچستان ۳۰ هیات در رقابت فوتسال جام هیات‌ها شرکت کردند که ۱۶ هیات و تیم پذیرش شدند، در این زمینه به ترتیب هیات مسجد آل علی، عشاق الرضا و انصار العباس مقام‌های یک تا سوم را کسب کردند.

شهرکی بیان کرد: این دور از رقابت نیز با شرکت ۱۶ هیات مذهبی در ۱۶ نقطه از شهر رگزار خواهد شد و برای اولین بار نیز یک هیات دانش‌آموزی در رقابت حضور خواهد داشت.

وی با بیان اینکه باید راه و روش شهدا را جوانان الگوی زندگی خود قرار دهند تاکید کرد شهید حجت الاسلام سید سجاد شهرکی علاوه بر رسیدگی به نقاط حاشیه نشین و اهمیت به افراد بویژه جوانان، در زمینه ترک اعتیاد ۵۰۰ معتاد تلاش کرد و در این عرصه موفق بود.

شهرکی همزمان با دهه فجر و اعیاد شعبانیه، افزود: ایده برگزاری این رقابت از سیستان و بلوچستان آغاز و اردیبهشت ماه سال گذشته اولین دوره رقابت فوتسال گرامیداشت زنده یاد «محمد سلمان اکبری» در زاهدان برگزار شد. وی بیان کرد: امسال نیز با برنامه‌ریزی انجام شده با تمام توان برای هرچه باشکوه‌تر برگزار شدن رقابت فوتسال جام هیئت‌های مذهبی در استان گام برداشته تا این دور نیز از ۱۶ تا ۲۵ بهمن ماه در سالن ورزشی ۲۲ بهمن زاهدان از ساعت ۱۸ تا ۲۱ برگزار شود.

مسوول ورزشی هیات‌های مذهبی سیستان و بلوچستان هدف از برگزاری این رقابت را ترویج فرهنگ ایثار و شهادت اخلاق پهلوانی و الگو گرفتن از شهدایی مانند شهید حجت‌الاسلام سید سجاد شهرکی و سابقین‌ژاد عنوان کرد که در دوران کرونا اقدام به غسل و تدفین اموات می‌کردند.

ساخت ۲۱۰ کیلومتر بزرگراه در شمال سیستان و بلوچستان

وی همچنین با بیان اینکه سیستان و بلوچستان در توسعه بزرگراهی رتبه‌ای پایین‌تر از میانگین کشوری دارد، بیان کرد: برای اینکه تمام راه‌های شریانی استان به بزرگراه تبدیل شود و به شاخص‌های میانگین کشوری برسیم، باید ۳۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای توسعه راه‌های استان اختصاص داده شود.

به گزارش ایرنا سیستان و بلوچستان تنها استان متصل به آب‌های آزاد از طریق بندر چابهار، تنها استان با بیش‌از یک‌هزار و ۴۰۰ کیلومتر مرز آبی و خشکی بوده و در مسیر ۲ کریدور از سه کریدور در ترانزیت بزرگ جهان قرار داشته که همه این ظرفیت‌ها موقعیت مناسب و راهبردی در تجارت و ترانزیت بین‌المللی به آن داده که استفاده از این ظرفیت ها برای توسعه استان نیازمند اختصاص اعتبارات در سطح ملی برای رسیدن به میانگین کشوری در حوزه بزرگراهی است. این استان به دلیل وسعت زیاد دارای دو اداره کل راه و شهرسازی شمال به مرکزیت زاهدان و جنوب به مرکزیت ایرانشهر است.

آباد در طول چهار سال اخیر در حوزه این اداره کل دستاورد مهم و ماندگار در توسعه شبکه حمل و نقل جاده ای استان بشمار می رود،

وی تاکید کرد: با افزایش طول بزرگراه‌های استان شاهد تسهیل در ترافیک عبوری، دسترسی سریع به مراکز تجاری، منطقه ای و فرمانطقه ای، سامان بخشیدن به یکی از مهمترین محورهای ترانزیت بین‌المللی و اصلی کشور یعنی چابهار- میلک، صرفه جویی در مصرف سوخت و انرژی، کاهش تصادفات و تلفات ترافیکی و تامین ایمنی بیشتر در حمل و نقل و بهبود بخشیدن سرمایه‌گذاری ملی و منطقه‌ای هستیم.

سرپرست اداره کل راه و شهرسازی شمال سیستان و بلوچستان با بیان اینکه وقتی میحت ترانزیت در استان در اولویت قرار دارد، انتظار می‌رود که شبکه بزرگراهی نیز تسهیل کننده آن باشد، گفت: امید می‌رود با اجرای این طرح ها، روند توسعه راه که زیربنای پیشرفت همه بخش‌های دیگر است، سرعت گرفته و علاوه بر ایجاد اشتغال بیشتر ، شاخص‌های توسعه اقتصادی نیز روز به روز بیشتر شود.



ایرنا - سرپرست اداره کل راه و شهرسازی شمال سیستان و بلوچستان از ساخت ۲۱۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در محدوده شهرهای زیر پوشش این اداره‌کل خبر داد.

مهدی پارسی افزود: با وجود تنگناهای مالی تمام پروژه‌های راه‌سازی در سیستان و بلوچستان فعال است بطوریکه بهره برداری بیش از ۳۰۰ کیلومتر بزرگراه به همراه چهار پل بزرگ شلیه، نهراب، ماشکید و افضل