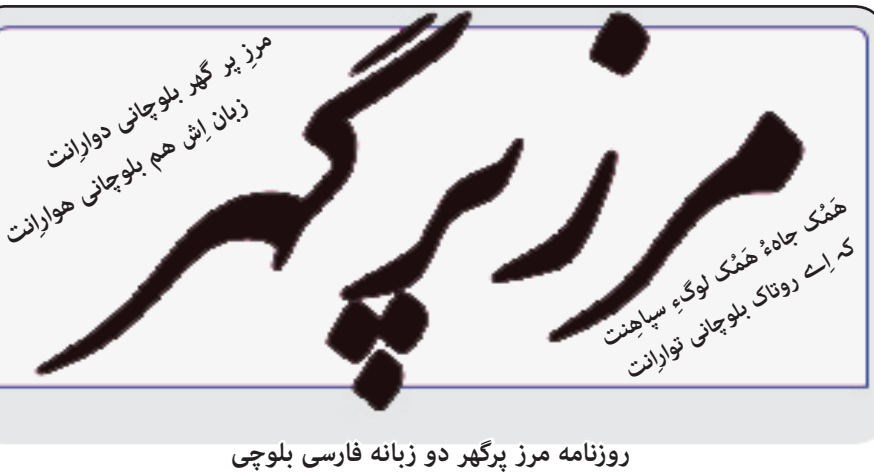


دیر شورای عالی مناطق آزاد
کشور از آغاز بکار رسمی منطقه آزاد
سیستان خبر داد و تاکید کرد: این
منطقه با تمرکز بر رویه‌های تجاری
و تخصصی نظیر صادرات و ترانزیت
به‌ویژه در ارتباط با کشور افغانستان
فعالیت خود را آغاز کرده است.



۳



روزنامه مرز پرگهر دو زبانه فارسی بلوچی



استاندار سیستان و بلوچستان
با بیان اینکه بعد از وقفه‌ای
طولانی، بزرگراه زابل به زاهدان
با تلاش و همتی چهارساله به ثمر
رسیده: توسعه شبکه بزرگراهی
علاوه بر کاهش سوانح، توسعه‌ای
همه جانبه را به دنبال خواهد
داشت.

۴

شنبه، ۲۲ دی ماه ۱۴۰۳ برابر با ۱۰ رجب ۱۴۴۶ * January ۱۱ ۲۰۲۵ * شماره ۲۱۰۱ * ۴ صفحه * قیمت ۱۰۰۰ تومان

ورزش نسیم «وفاق» در کوره راه‌های استان سیستان و بلوچستان

استفاده از تمام ظرفیت‌های قانونی
برای رفع موانع بخش خصوصی

صفحه ۲

بررسی ایرادات شورای نگهبان به لایحه
بودجه در کمیسیون تلفیق

صفحه ۲

تفکیک وزارت راه و شهرسازی موجب
چابکی و اثربخشی دولت می‌شود

صفحه ۲

شعر هانی و شی مرید

صفحه ۳



ادامه صفحه ۲

اتمام طرح‌های نیمه تمام سیستان و بلوچستان نیازمند ۲۷ هزار و ۶۴۰ میلیارد ریال است

وی افزود: جمعیت این منطقه ۴۱۷ هزار و ۱۵۵ نفر یعنی ۱۳ درصد جمعیت سیستان و بلوچستان مربوط به این منطقه است و تراکم جمعیتی آن نیز ۲۴.۷ دهم نفر در کیلومتر مربع بوده است. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سیستان و بلوچستان ادامه داد: جمعیت شهری منطقه سیستان ۱۹۳ هزار نفر و جمعیت روستایی ۲۲۴ هزار نفر بوده و ضریب شهرنشینی در این منطقه ۴۶ درصد است.

۵۳ درصد مردم سیستان تحت پوشش ۲ نهاد حمایتی وی اظهار کرد: از ۱۱۸ هزار خانوار در منطقه سیستان ۳۷ هزار و ۵۱۸ خانوار یعنی ۳۲ درصد زیر پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) و ۲۵ هزار و ۲۷۴ خانوار زیر پوشش بهزیستی هستند، این در حالیست که در روزگاری نه چندان دور مردمان این منطقه جزو ثروتمندترین اقوام ایران بودند اما اکنون ۵۳ درصد زیر پوشش این ۲ نهاد حمایتی قرار دارند.

عرب اول گفت: به لحاظ شاخص‌های زیربنایی نسبت طول راه‌های نیازمند بهسازی به مجموع راه‌های منطقه سیستان ۵۷.۲ درصد نیاز به بهسازی دارد، نسبت فضای آموزشی غیرمقاوم و فرسوده این منطقه نیز ۲۲.۳ درصد بوده در حالیکه در سیستان

و بلوچستان ۱۷.۳ درصد است.

وی بیان کرد: در کنار این شاخص‌ها سیستان دارای مزیت‌های است که قرارگیری در همسایگی کشور افغانستان با حدود ۳۰۰ کیلومتر مرز خشکی و پنج بازارچه مصوب، وجود دانشگاه زابل با هشت دانشکده و ۲۵۹ عضو هیئت علمی، وجود ۸۹ معدن مانند مس، منیزیم، کرومیت و آنتیموان با سرمایه‌گذاری هفت ۷۴ هزار و ۸۰ میلیارد ریال برخی از آنها است.

مردم سیستان در تنگنا قرار دارند

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سیستان و بلوچستان افزود: مردمان صبور سیستان با مشکلات و تنگناهایی نیز روبرو هستند که عدم اجرای حلقه اتصال منطقه سیستان به افغانستان، عدم تکمیل راه آهن زاهدان - زابل، عدم اجرای پل دوم، وابستگی شدید بخش کشاورزی به جریان آب رودخانه هیرمند، عدم سرمایه‌گذاری مناسب در حوزه‌های تبدیلی و کشاورزی، عدم تأمین حبابه مورد توافق، تشدید مسائل آبی دریاچه هامون به دلیل برنامه‌های کشور افغانستان در ساخت بند کمالخان و مسیر انحرافی گود زره و ضعف در زیرساخت‌های انرژی و گردشگری از مهمترین آنها است.

حل مشکلات راه روستایی سیستان و بلوچستان نیازمند توجه ویژه است

به رخ کشید در واقع این حضور پیام بسیار مهمی داشت که در زابل امنیت برقرار است پس توسعه در این منطقه می‌تواند مسیر خود را با سرعت بیشتری پیش ببرد.

وی با اشاره به اینکه راه‌های روستایی شمال تا جنوب سیستان و بلوچستان نیازمند برنامه‌ریزی خاصی است تصریح کرد: کمیته ویژه‌ای در خصوص راه‌های روستایی منطقه در این سفر تشکیل شده که نماینده معین وزارت راه و شهرسازی برای این جریان رئیس سازمان راهداری خواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی گفت: موضوعات دیگری نیز در خصوص تکمیل کریدورهای ریلی و جاده‌ای در سیستان و بلوچستان وجود دارد که در دستور کار قرار گرفته است.

وی در خصوص پایانه‌های مرزی سیستان و بلوچستان گفت: کریدور به این معناست که باید مرز به مرز اتصال پیدا کند خوشبختانه در مرز ملیک این اقدام انجام شده و دوست محمد و زهک نیز در دستور کار است تا علاوه بر دسترسی، پایانه‌هایی که می‌تواند به تجارت و ترانزیت کمک



ایرنا - رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سیستان و بلوچستان گفت: برای اتمام پروژه‌های نیمه تمام استان در قالب سند هفتم توسعه از بودجه عمومی نیازمند ۲۷ هزار و ۶۴۰ میلیارد ریال اعتبار هستیم.

به گزارش خبرنگار ایرنا، مهرداد عرب اول شامگاه جمعه در نشست «بررسی مسایل سیستان» که به با حضور رئیس جمهور در فرمانداری زابل در حال برگزاری است بیان کرد: مساحت منطقه سیستان ۱۶ هزار و ۸۵۹ کیلومتر مربع بوده و علاوه بر آن دارای پنج شهرستان، ۱۲ بخش، ۹ شهر، ۲۵ دهستان و یک‌هزار و ۴۴ آبادی است.



ایرنا - وزیر راه و شهرسازی گفت: حل مشکلات راه‌های روستایی شمال تا جنوب سیستان و بلوچستان نیازمند برنامه‌ریزی و توجه ویژه است. فرزانه صادق در نشست «بررسی مشکلات سیستان» که با حضور رئیس جمهور در فرمانداری زابل برگزار شد اظهار کرد: خوشبختانه امروز تکمیل بزرگراه زاهدان - زابل رقم خورد فارغ از اینکه این ۲۰ کیلومتر آخر تکمیل شده حضور رئیس جمهور و هیات همراه در این بزرگراه اقتدار و امنیت منطقه را

خبر

۸۵۰۰ میلیارد ریال پروژه آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان به بهره‌برداری رسید

ایرنا - مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان گفت: همزمان با سفر رئیس‌جمهور و وزیر نیرو به استان هشت هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال پروژه آب و فاضلاب در منطقه سیستان به بهره‌برداری رسید.

علیرضا قاسمی بیان کرد: در مراسمی با حضور وزیر نیرو، هفت پروژه شامل ساخت سه



ایستگاه پمپاژ آب، یک ایستگاه پمپاژ فاضلاب، خط انتقال آب به طول چهار کیلومتر با قطر یک‌هزار میلی‌متر و اجرای خط انتقال و شبکه فاضلاب به طول ۲۶ کیلومتر برای ساکنان دشت سیستان به صورت رسمی بهره‌برداری شد.

وی افزود: منطقه سیستان واقع در شمال سیستان و بلوچستان شامل پنج شهرستان، ۱۰ شهر و ۸۴۶ روستا است که آب مورد نیاز شهرها و روستاهای آن از منابع آبی چاه‌نیمه‌ها تأمین می‌شود.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان ادامه داد: با توجه به توپوگرافی منطقه سیستان، ساخت ایستگاه‌های پمپاژ با هدف تقویت فشار در شبکه‌ها و توزیع عادلانه آب در قالب طرح آبرسانی به شهرهای سیستان با عنوان طرح آبرسانی به زابل و شهرهای مسیر، پیش‌بینی شد که از چهار ایستگاه پمپاژ با ظرفیت ۲ هزار و ۴۰۰ لیتر بر ثانیه و سه ایستگاه شامل ایستگاه‌های پمپاژ زون شرقی و غربی زابل و ایستگاه زهک تکمیل و وارد مدار بهره‌برداری شد.

وی گفت: طرح آبرسانی به زابل و شهرهای مسیر با پیشرفت ۹۰ درصد یکی از طرح‌های توسعه‌ای منطقه سیستان محسوب می‌شود که در قالب آن پنج پروژه بزرگ شامل ساخت آبگیر، تصفیه‌خانه به ظرفیت ۲ هزار و ۵۰ لیتر در ثانیه، خطوط انتقال، مخازن بتنی به ظرفیت ۵۱ هزار مترمکعب و ساخت چهار ایستگاه پمپاژ پیش‌بینی شده است.

قاسمی اظهار کرد: طرح فاضلاب زابل به عنوان اولین طرح ملی و اولویت دار شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان در دهه ۷۰ با توجه به نیاز شهر وارد فاز اجرایی شد، با توجه به توسعه شهر و اضافه شدن مناطق جدید به محدوده شهری توسعه تأسیسات فاضلاب مصوب و وارد مرحله اجرا شد و علاوه بر توسعه، عملیات بازسازی خطوط اصلی، فرعی و ایستگاه‌های پمپاژ این شهر به دلیل قدمت بالا و جنس لوله نیز در دستور کار قرار دارد.

وی افزود: در راستای اجرای طرح توسعه، یک باب ایستگاه پمپاژ فاضلاب با دبی ۱۸۶ لیتر در ثانیه و اجرای ۲۶ کیلومتر خط انتقال و شبکه در کوتاه‌ترین زمان ممکن در مناطقی از شهر زابل به بهره‌برداری رسید و با تکمیل این پروژه ارائه خدمات فاضلاب برای ۱۶ هزار نفر فراهم شد.



راه‌های اصلی، فرعی و روستایی در کنار مقوله مهم نگهداری آن‌ها و همچنین مهمترین مسئله عمرانی – اجتماعی حال حاضر کشور یعنی تأمین مسکن اقشار مختلف جامعه به‌خصوص جوانان، نیاز به انسجام و تمرکز بسیار بیشتری داشت که با تفکیک این وزارتخانه محقق خواهد شد.

عضو هیأت رئیسه مجلس اظهار کرد: پس از سال‌ها سال آزمون و خطا روز گذشته مجلس شورای اسلامی در اقدامی کارشناسانه فوریت طرح تفکیک وزارت راه وشهرسازی را تصویب کرد. بخشی‌پور با بیان اینکه از آنجا که رئیس‌جمهور محترم بنای کار دولت خود را بر کار کارشناسی و استفاده از نظرات کارشناسان و متخصصین قرار داده از ایشان انتظار داریم اکنون که تمام اعضای کمیسیون عمران که متخصصین این حوزه هستند رأی به تفکیک این وزارتخانه داده‌اند حمایت‌های لازم جهت اجرای هرچه بهتر و سریع‌تر این طرح را به عمل آورند و این درخواست را در جلسه روز گذشته کمیسیون عمران با ایشان، مطرح کردم.

عضو هیات رئیسه مجلس در پایان گفت: امیدواریم با اثربخشی و چابکی که در نتیجه این تفکیک برای دولت ایجاد خواهد شد شاهد رشد شاخص‌های راه، مسکن، حمل و نقل و... باشیم و مردم عزیز کشورمان اثرات آن را به خوبی حس کنند.

مشکلات اقتصادی نتیجه ناترازی‌ها و تحریم است؛ باید به وزیر اقتصاد فرصت داد



سادات ابراهیمی با یادآوری اینکه تنها چند ماه از عمر دولت چهاردهم می‌گذرد، تصریح کرد: با توجه به اینکه زمان کمی از عمر دولت می‌گذرد و دولت تازه کار خود را شروع کرده، بهتر است فرصتی برای اجرای برنامه‌ها به وزرا داده شود و شاید بعد از گذشت یک سال بتوان قضاوت درستی درباره عملکرد یک وزیر بر مبنای مسئولیت‌ها و برنامه‌های ارائه شده داشت.

وی تأکید کرد: استیضاح در شرایط فعلی نه به مصلحت کشور نه مردم است؛ چرا که مردم می‌دانند چالش‌ها تنها مربوط به یک وزیر و یک شخص نیست بلکه بسیاری از مشکلات حاصل تصمیماتی است که در گذشته گرفته شده و حاصل ناترازی‌ها و شرایط خاص بین‌المللی و تحریم‌هایی است که به کشور تحمیل شده است.

این نماینده مجلس اظهار کرد: تا زمانی که نتوانیم تولید را افزایش دهیم و رشد اقتصادی را به سطح مطلوبی نرسانیم نمی‌توان انتظار داشت شاهد نوسانات دلار نباشیم.

سادات ابراهیمی گفت: آنچه نرخ دلار را دچار نوسان می‌کند نه یک مصاحبه و اظهار نظر بلکه واقعیت‌های اقتصادی کشور، درآمد سرانه، تولید ناخالص داخلی و سیاست‌هایی است که در سطح کلان اقتصادی تأثیر می‌گذارد.

وی تأکید کرد: هرچند دغدغه نمایندگان درباره نوسانات نرخ دلار و معیشت مردم دغدغه درستی است اما با توجه به شرایطی که اشاره شد بعید است استیضاح در مجلس رای بیآورد و البته رئیس مجلس نیز به طور غیرمستقیم به نمایندگان رهنمود کردند که شرایط خاص فعلی نیازمند صبوری بیشتر است و باید نمایندگان زمان بیشتری به وزیر اقتصاد برای پیشبرد برنامه‌ها بدهند.

کارت دانشجویی اینجانب حلیمه عبدالهی دانشجوی به شماره دانشجویی ۹۹۱۳۳۰۶ مقطع کارشناسی مفقود گردیده و بدینوسیله از درجه اعتبار ساقط می گردد.



فقر و محرومیت سیستان و بلوچستان را ریشه کن می کنیم

پزشکیان در فرودگاه کنارک با اشاره به اهداف دومین سفرش به سیستان و بلوچستان، گفت: در درجه اول آشنایی با مشکلات، امکانات و روند کارها از نزدیک را در دستور کار داریم و به دنبال این هستیم که در حد امکان این دولت فقر، محرومیت، بی عدالتی و تبعیض را از ریشه کن کند.

رییس‌جمهور ادامه داد: استان سیستان بلوچستان جایی است که باید از آن‌جا شروع می‌کردیم و باید تمام فکر و اندیشه ما این باشد که کشور توسعه پیدا کند .

وزش نسیم «وفاق» در کوره راه‌های استان سیستان و



ایرنا - وزیر نفت بر لزوم همکاری با فعالان بخش خصوصی در صنعت نفت به‌منظور توسعه و نگهداشت این صنعت تأکید کرد و گفت: بخش خصوصی مسیر نجات و پیشرفت کشور است و وزارت نفت از همه ظرفیت‌های قانونی برای رفع موانع پیش‌روی این بخش استفاده می‌کند.

«محسن پاک‌نژاد» در دیدار با جمعی از نمایندگان انجمن‌های سازندگان تجهیزات صنعت نفت (استصنا،



متفکر آزاد عضو هیات رئیسه مجلس، گفت: متأسفانه دهک بالای جامعه ۱۸ برابر دهک مستضعف و پایین جامعه از یارانه بنزین بهره مند می‌شوند، بر همین اساس اصلاح نحوه اختصاص یارانه سوخت ضرورت دارد و باید به



عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۴ مجلس شورای اسلامی گفت: کمیسیون تلفیق برای بررسی ایرادات شورای نگهبان و همچنین مواردی که هیات عالی نظارت مغایر با سیاست‌های کلان ابلاغی مقام معظم رهبری تشخیص داده بود تشکیل جلسه داد و تقریباً عمده مباحث مرتفع شد و مصوبات برای طرح در صحن علنی مجلس در روز یکشنبه تنظیم می‌شود. محسن زنگنه در گفت و گو با خبرنگاری خانه ملت، به بررسی موارد ارجاعی لایحه بودجه ۱۴۰۴ از سوی شورای نگهبان در نشست امروز (پنج شنبه ۲۰ دی

وزش نسیم «وفاق» در کوره راه‌های استان سیستان و بلوچستان

بلوچستان

نشست مجمع عمومی فرهنگستان علوم

عبور از بحران صرفا با اتکا به اهل فن

رئیس‌جمهور در ادامه سفرش به استان سیستان و بلوچستان، در نشست مجمع عمومی «فرهنگستان علوم» شرکت کرد.

پزشکیان با اشاره به اینکه مدیران جوان با وجود برخورداری از انگیزه و انرژی، اما عموماً تجربه کافی و مرتبط با حوزه‌های تحت مدیریت خود ندارند، افزود: اینجاست که باید این مدیران متکی به تجارب موفق نباشته شده در کانون‌ها و مجامعی مثل فرهنگستان علوم باشند، در حالی که متأسفانه در گذشته نه تنها از ظرفیت این مجامع علمی استفاده نشده، بلکه حتی شاهد برخوردهای قهری برآمده از جهت‌گیری‌های سیاسی با این تشکل‌های علمی و اساتید و متخصصان نیز بوده‌ایم.

وی با اشاره به ناترازی‌های متعدد، متنوع و شدید در کشور از جمله در عرصه برق، آب، گاز، محیط‌زیست، سیاست داخلی و خارجی، فرهنگ و اقتصاد، با بیان اینکه این ناترازی‌ها با توصیه و دستور رفع نمی‌شوند، گفت: راه‌حل خیلی از این ناترازی‌ها مشخص است، اما نکته مهم چگونگی اجرا و عملیاتی کردن این راهکارها در جامعه است که اساتید و کارشناسان باید آن را به

استفاده از تمام ظرفیت‌های قانونی برای رفع موانع بخش خصوصی

اعتمادسازی برای بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: برای استفاده از سرمایه مردم در پروژه‌ها ابتدا باید اعتماد آنها را جلب کنیم.

وی با تأکید بر این موضوع که بخش خصوصی مکمل دولت و کمک‌کننده به دولت است، اظهار کرد: بخش خصوصی مسیر نجات و پیشرفت کشور است و همه باید در کنار هم برای اعتلای نام ایران تلاش کنیم. وزارت نفت نیز از همه ظرفیت‌های قانونی برای رفع موانع پیش‌روی این بخش استفاده می‌کند.

ضرورت حل‌وفصل موضوع «افای‌تی‌اف»

نمایندگان بخش خصوصی نیز در این نشست به بیان چالش‌ها و دغدغه‌های خود پرداختند و آنها مشکلات مربوط به نقدینگی، تهاتر دیون و مطالبات، رقابت برابر با نهادهای خصولتی و لزوم تشکیل کارگروه‌های مشترک بین وزارت نفت و بخش خصوصی را مطرح کردند. فعالان این حوزه تأکید کردند که منظور از حمایت از تولید داخل، توقف پروژه‌ها برای ساخت کالاهای داخلی یا ممنوعیت واردات نیست، بلکه خواهان ایجاد شرایطی برای رقابت برابر با تولیدکنندگان خارجی هستند.

تخصیص یارانه بنزین عادلانه نیست؛ دهک بالای جامعه ۱۸ برابر دهک مستضعف از یارانه بنزین بهره‌مند می‌شوند

شورای اسلامی عنوان کرد: یارانه سوخت باید به همه شهروندان جامعه اختصاص پیدا کند زیرا این نوع یارانه تنها به افرادی که دارای خودرو هستند اختصاص ندارد. بند(ت) تبصره (۳) بودجه سال ۱۴۰۴ که به موضوع واریز سهمیه سوخت به کارت های بانکی اختصاص دارد و خوشبختانه با موافقت شورای نگهبان نیز مواجه شده مقدمه‌ای برای اصلاح روند پرداخت یارانه ها است.

در جزء (دو) بند (ت) تبصره (سه) ماده واحده لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ آمده است: وزارت نفت از طریق شرکت تابعه ذی ربط در امور پالایش و بخش مکلف است با همکاری بانک مرکزی امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی صاحبان خودرو را فراهم نماید./

این سمت حرکت کنیم.

روح الله متفکر آزاد عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، در خصوص موافقت شورای نگهبان با انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی بر اساس مصوبه مجلس در بودجه سال ۱۴۰۴، گفت: نوع اختصاص یارانه بنزین که در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد عادلانه و مطلوب نیست. نحوه پرداخت این یارانه می‌تواند تغییر کند.

ضرورت اصلاح نحوه اختصاص یارانه سوخت

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: متأسفانه دهک بالای جامعه ۱۸ برابر دهک مستضعف و پایین جامعه از یارانه بنزین بهره‌مند می‌شوند. بر همین اساس اصلاح نحوه اختصاص یارانه سوخت ضرورت دارد و باید به این سمت حرکت کنیم.

نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس

بررسی ایرادات شورای نگهبان به لایحه بودجه در کمیسیون تلفیق

فرزندآوری و جوانی جمعیت هم با توجه به ایرادی که شورای نگهبان و هیات عالی نظارت مبنی بر ضررده بودن برخی از این شرکت‌ها گرفته بود مقرر شد که شرکت‌هایی که بر اساس حسابرسی انجام شده توسط سازمان بازرسی کل کشور ضررده تشخیص داده می‌شوند که مشمول این مفاد نشوند.

این نماینده مردم در مجلس اظهار کرد: سایر ایرادات جزئی بود که بررسی شد چند حکم هم در مورد مباحث استخدای و حقوق و دستمزد برای اقشار خاص داشتیم که به جهت مغایرت با قانون دائمی و ایراداتی که هیئت عالی نظارت و همچنین شورای نگهبان اتخاذ کرده بودند اصلاحاتی انجام و برخی از آنها حذف شد و در نهایت مصوبات برای بررسی و رای گیری در صحن علنی روز یکشنبه آماده می‌شود.

وی عنوان کرد: حدود ۶مورد هم عدم انطباق با سیاست های کلان ابلاغی مقام معظم رهبری داریم که اعضای کمیسیون تلفیق پیشنهادات خود را ارائه کردند و قرار بر این شد کمیته ای مرکب از کمیسیون های تخصصی و همچنین هیات ریسه تشکیل و نشستی با حضور کارشناسان مرکز پژوهش ها، دیوان محاسبات و همچنین نمایندگان دولت برگزار و ایرادات رفع و روز یکشنبه (۲۳ دی ماه) در صحن علنی بررسی شود.



شعر چاکر در فتح دهلی

آورد چاکر گون شاه دهلی

چاکر شیهک چه هما مزین سرداران قوم

بلوچنت که

آهیا گودهلی شاه جنگ کُتگ و دهلی

فتح کُتگ.

دلگوش:

شما جَم بت راج و بستگین پوجان

شما مان پُرشان بت چه دور سری موجان

شیهکی چاکر گون بستگین کولان

گوشتگی راج و همسرین بیلان

بیا رون مَرچی دهلِیی سیلان

چل هزار رند و ده هزار رایچی

سی هزارنوهانی مَزَن زهمین

پَنجاه هزار لاشاری بلند شانین

چاکری یی بی راهین سرا گوننت

هر صُباح یی میری مجلسا نندنت

گون وتی یی براتان مصلحا بندنت

وَش بلند بیتگ درجهان می نام

سَرَنپَهَرِیزِیت مَرَدَوَرِین گهرام

آتکگ چو بَشانی ردین هوران

شعر هانی و شی مرید

پَکَرش گُزا رامینت خر سواران

یک و یکیا چاکرا گوشتنت

بیاییت منی راج و پوطلین رندان

یک په یک داناین خردمندان

مَحَرَمِین یی لَجانی هُدا بُندنت

چانکه گو شاهها گلوت میران

یی کولن منارا مُرشد و پیران

من یی دهلی نقشین گواتگرا زیران

هم من نترن چه کهچرو باگین

هم من ویل کتگ نامانی علف گنجین

هم یی ماه و مهلینج وهمسر دلرنجین

هم من هشتگنت ناکام و دلی رنجین

کاسیدی گوهراما روان داتگ

دهلییی شاهی باهبر کُرتگ

شاه؛ تیار بت گون لشکری فوجان

چاکرا چو بَشامی ردین موجان

چو جواب داتگ شهنشاهها

چاکر تو بلوچی نند وتی جاها

تو شر په سیبیی ردین پلان

نتی که منی کوظان پادشاهیگان

چاکر من تیارن چو پیلی گمراها

سی هزار فوج منا گوننت همراها

سی هزار فوج نشتگ وتی جاها

سی هزار فوج منا گوننت جنگی

آ سی هزار طوپ نیاستگنت رنگی

ده هزار چات منی پُرننت چه سُهر

از طلاها و اشرفی مُهرا

چو جواب گردینت چاکر شیخک

شما اشکن یی پیگامان نوابیگان

آ منگ وسدان جور جوابیگان

مند وگم بی راهین سروپوظان

چو طا گو زرزیرا بروکینا

گهرام گون سیه گوتا روکینا

بکر گون تیگا جُهل تروکینا

چاکر گون مصریا چروکینا

میران گون زین ووشرین هارا

شور کُتگ یی رندی بارگین بورا

هان یی دهلی نرآتک زادهین زوران

بوران هر نیمگ داتگ جلوان

رتکگنت یی زهم و ترهتگ بلان

ژپگ یی کشمیری لوژین بیران

یی تیگی دم برشانا شتنت مینان

پرِبِهان نانی پرِبِهین ونگان

گُزا گپنتت ورنایان للهین جانان

شه چه یی احوالان سهیگ بوتگ

چه هما پیشی بگمهان چلتگ

چاکرا آزمودگ کنن بهتک

یی زهر کنی شاه چه تختا ایرکپتگ

یی چاکر په ناکامی پدا پُرشتگ

رندان هان وتی جون و لاشه زرتگ

ادامه دارد.....

صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر: دکتر باقر کرد

بلوچی ءُ پارسی ، اولی روتاګ

په جهانءِ درستین بلوچ راچءُ قومءَ ښګڼه بیت

ذِمّه وار: دکتر باقر ګُرد

خبر

مبادلات بیش از ۱ میلیون تن محصولات کشاورزی از مرزهای سیستان و بلوچستان

ایسنا- رئیس سازمان جهادکشاورزی سیستان و بلوچستان گفت: مبادلات محصولات کشاورزی از مرزهای سیستان و بلوچستان، از یک میلیون و ۳۸۸ هزار تن فراتر رفت.

دهمرده، افزود: در ۹ ماه گذشته امسال، بالغ بر یک میلیون و ۳۸۸ هزار و ۸۹۶ تن محصولات کشاورزی با نظارت هفت مرکز قرنطینه گیاهی مستقر در مرزهای رسمی استان شامل مرز میلک، پیشین، میرجاوه، گمشاد، چابهار، ریمدان، زاهدان مبادله شده که ۴۴ هزار تن بیشتر از مدت مشابه سال قبل بوده است.

وی بیان کرد: از مجموع مبادلات مرزی محصولات بخش کشاورزی، واردات یک میلیون و ۱۰۷ هزار و ۸۰۵ تن کالاهای شامل برنج، گندم و جو، ذرت و کنجد... و صادرات محصولات کشاورزی که عمدتاً انواع گوجه فرنگی، سیب درختی، پسته، خرما...بوده به بیش از ۲۵۱ هزار و ۹۹۳ تن می رسد. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کل ترانزیت محصولات کشاورزی در ۹ ماه گذشته سالجاری که از مرزهای رسمی انجام شده را ۲۹ هزار و ۹۸ تن اعلام کرد.

خبر

بزرگراه زابل به زاهدان جهشی در توسعه زیرساخت‌های سیستان و بلوچستان ایجاد می‌کند

ایرنا - استاندار سیستان و بلوچستان با بیان اینکه بعد از وقفه‌ای طولانی،بزرگراه زابل به زاهدان با تلاش و همتی چهارساله به ثمر رسیده،گفت: توسعه شبکه بزرگراهی علاوهبر کاهش سوانح،توسعه‌ای همه جانبه را به دنبال خواهد داشت.

منصور بیجار با بیان اینکه رئیس جمهور غزمی جدی برای توسعه سیستان و بلوچستان دارد، افزود: با بهره‌برداری از این مسیر مهم طول راه‌های بزرگراهی سیستان و بلوچستان به بیش از ۶۵۰ کیلومتر خواهد رسید و وزارت راه و شهرسازی دولت چهاردهم در تلاش است دیگر مسیرهای بزرگراهی در حال اجرا از مرکز تا جنوب، از شرق به غرب و در نوار ساحلی را تکمیل کند.

وی تصریح کرد: با پیگیری های انجام شده در سفر اول رئیس جمهور دکتر به استان توانستیم بیش از ۸۰ درصد اعتبارات را برای تکمیل خطوط ریلی و ارتقاء شاخص های حمل و نقل جاده ای استان مصوب کنیم.

استاندار سیستان و بلوچستان خاطر نشان کرد:بهره برداری از این محور به طول ۲۰۰ کیلومتر به صورت بزرگراهی نه تنها سبب ارتقای کیفی و سطح ایمنی راههای استان و کاهش تصادفات رانندگی خواهد شد بلکه سبب رونق جابجایی کالا و مسافر و رونق تجارت نیز خواهد شد.

به گزارش ایرنا؛ نصرت آباد اولین مرکز شهرستانی بود که در سال ۱۴۰۲ به صورت بزرگراهی به طول ۱۰۲ کیلومتر به مرکز استان زاهدان سیستان و بلوچستان متصل شده است

خبر

۶۰ درصد مردم منطقه سیستان زیر پوشش نهادهای حمایتی و نیازمند توجه هستند



ایرنا - نماینده مردم شهرستان‌های زابل، زهک، هیرمند، نیمروز و هامون در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه زمانی مردم این منطقه تولید کننده و وضع خوبی داشتند گفت: هم اکنون ۶۰ درصد مردم سیستان زیر پوشش نهادهای حمایتی و نیازمند توجه هستند.

محمد سرگزی در نشست «بررسی

مسائل سیستان» که با حضور رئیس

جمهور در فرمانداری زابل در حال

برگزاری است اظهار کرد: رهبر معظم انقلاب فرمودند «سیستان تنگه احد است» از رئیس جمهور که روزگاری در این منطقه بودند درخواست داریم که

سیستان را دریابند و مشکلات را حل کنند.

وی بیان کرد: باید یک کارگروهی تشکیل و تمام مشکلات حوزه دریاچه‌های تالاب بین المللی هامون را پیگیری کنیم و این نیازمند دستورات ویژه رئیس

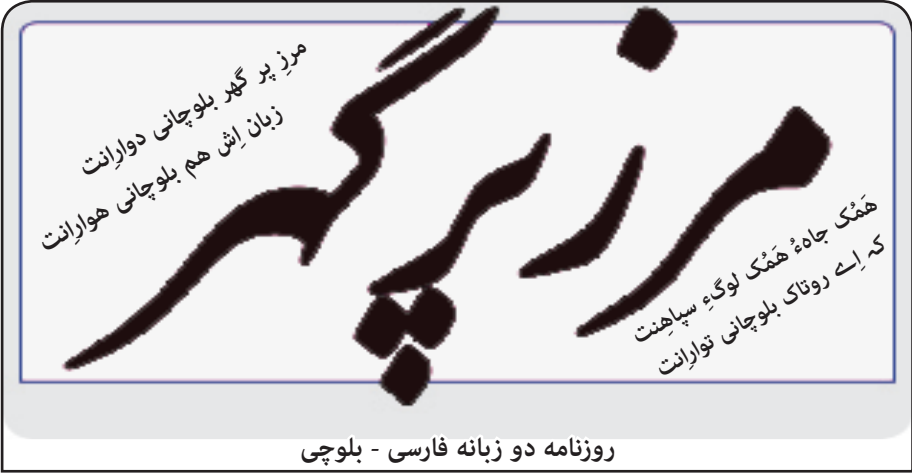
جمهور است.

نماینده حوزه انتخابیه زابل در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: نیروهای خرید خدمات مشکلات زیادی دارند و مسائل و گرفتاری های آنها به جا منعکس شده و همه مسؤولان موافقت کرده‌اند اما فقط سازمان برنامه و بودجه مانده که برای تبدیل وضعیت آنها موافقت کند و درخواست داریم که مشکل این عزیزان برطرف شود.

وی بیان کرد: ۲۰ هزار تن قیر به بنیاد مسکن اگر داده شود معابر منطقه سیستان آسفالت خواهند شد.

سرگزی با اشاره به اینکه منطقه آزاد سیستان نیازمند توجه ویژه است افزود: وزیر نیرو یک مصوبه را دریافت کرده شهرهایی که از نعمت گاز محروم هستند قیمت برق کاهش پیدا کند اما این مورد در استان انجام نمی‌شود.

وی گفت: معافیت مالیاتی یکی از درخواست‌های کسبه منطقه سیستان است و همچنین برداشتن کدینگ جایگاه سوخت در این منطقه است که امیدواریم این مشکل نیز حل شود.



روزنامه دو زبانه فارسی - بلوچی

شنبه، ۲۲ دی ماه ۱۴۰۳ برابر با ۱۰ رجب ۱۴۴۶ * ۱۱ January ۲۰۲۵ * شماره ۲۱۰۱ * صفحه ۴ قیمت ۱۰۰۰ تومان

آغاز بکار رسمی منطقه آزاد سیستان با تمرکز بر تجارت تخصصی و سرمایه‌گذاری

سیستان، برخلاف برخی مناطق آزاد دیگر، تمرکز بر واردات کالا و خودرو نخواهد بود و تمامی فعالیت‌ها به‌صورت تخصصی بر روی صادرات و ترانزیت متمرکز می‌شود.

وی به طرح جامع این منطقه اشاره کرد و گفت: طرح جامع منطقه آزاد سیستان در حال نهایی شدن است و تلاش می‌کنیم تا پایان سال به تصویب شورای عالی مناطق آزاد برسد همچنین در دیداری که با سفیر افغانستان داشتیم، برنامه‌ریزی شد تا ماه آینده سفری مشترک به این منطقه داشته باشیم و اقدامات عملیاتی بیشتری انجام دهیم.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور ابراز امیدواری کرد که این منطقه به‌عنوان بستری مناسب برای تجارت و سرمایه‌گذاری در سطح بین‌المللی، به‌ویژه با افغانستان، نقش‌آفرینی کند و اتفاقات مثبتی در آینده نزدیک رقم بخورد.

حضور رئیس جمهور در فرمانداری زابل برگزار شد؛ با اشاره به ثبت ۶ شرکت در منطقه آزاد سیستان، افزود: منطقه آزاد سیستان دومین منطقه آزادی است که در ماه اخیر راه‌اندازی شده و تمام فرآیندهای گمرکی، از جمله رویه‌های تجاری و ترانزیتی، در این منطقه مستقر شده‌اند.

وی ادامه داد: امروز بدون هیچ تبلیغاتی می‌توانیم بگوئیم که منطقه آزاد سیستان به‌طور رسمی وارد فاز اجرایی شده است.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور از همه سرمایه‌گذاران و تجار، به‌ویژه علاقه‌مندان به فعالیت در حوزه ترانزیت و صادرات با افغانستان، دعوت کرد تا از مزایای قانونی و امکانات این منطقه بهره‌مند شوند. به گفته وی؛ منطقه آزاد سیستان با هدف جلوگیری از اتلاف منابع و سرمایه‌ها، به‌جای گسترش بی‌رویه، به‌صورت پایانه‌های لجستیکی با استقرار گمرک طراحی شده است. مسرور تاکید کرد: در منطقه آزاد



ایرنا - دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور از آغاز بکار رسمی منطقه آزاد سیستان خبر داد و تاکید کرد: این منطقه با تمرکز بر رویه‌های تجاری و تخصصی نظیر صادرات و ترانزیت به‌ویژه در ارتباط با کشور افغانستان فعالیت خود را آغاز کرده است.

رضا مسرور در جلسه «بررسی مسائل سیستان» که با

حقابۀ سیستان با همکاری دولت و دیپلماسی قوی به نتیجه خواهد رسید

وی با اشاره به اینکه چند پروژه ایستگاه زهک، ساخت شبکه فاضلاب محل دانشگاه و بلوار جهانبیغ و اجرای هشت هزار و ۲۰۰ کیلومتر خط لوله افتتاح شد و جمعیت قابل توجه را پوشش می‌دهد، خاطرنشان کرد: همچنین ایستگاه پمپاژ و شبکه حسن آباد با پوشش جمعیت ۱۰ هزار نفر هم افتتاح شد.

وزیر نیرو ادامه داد: بازدیدی از خط اضطرای آب سیستان در منطقه بندان را داشتیم که این طرح با اعتبار ۱۲ هزار و ۳۸۰ میلیارد ریال در حال اجراست که اگر منابع آن تامین شود امسال افتتاح می‌شود. وی گفت: در سیستان و بلوچستان ۷۷ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر داریم که ۵۰ مگاوات آن در منطقه زابل است.

علی آبادی بیان کرد: نیروگاه میل نادر فرصت خوبی برای ذخیره انرژی است که می‌توان تا ۲ هزار مگاوات نیروگاه بادی را برنامه‌ریزی کنیم که ۶۰۰ مگاوات را کلنگ زدیم که اگر همکاری شود طی ۲ سال به بهره‌برداری می‌رسد.

وی اظهار کرد: یک سرمایه گذار برای ۱۰ مگاوات برق اعلام آمادگی کرده که کارهایش در حال انجام است.

پیگیری و حل خواهیم کرد. وی بیان کرد: بازدیدی از آب شیرین کن سه راهی دشتک داشتیم که برای کاهش ریسک و کاهش وابستگی به چاه نیمه برای تامین آب آشامیدنی زابل و زاهدان راه‌اندازی و در آن ۹۱ حلقه چاه حفر و ۹۰ کیلومتر لوله گذاری و ۱۱۰ کیلومتر خط انتقال انجام شده است.

وزیر نیرو ادامه داد: برداشت از چاه‌ها در هر شبانه روز ۴۰ هزار مترمکعب انجام و تصفیه این آب با راندمان ۷۵ درصد و به میزان ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز و در مجموع با سرمایه گذاری ۴۲ میلیون دلار به انجام رسیده که افتتاح شده است.

وی بیان کرد: سه فرصت خوب شامل چهار چاه نیمه در منطقه سیستان را داریم که اگر بارندگی و آورد خوبی رودخانه هیرمند داشته باشد سهم خوبی داریم اما هم اکنون با بند کمال خان سهم ناچیزی از آب به سمت ایران می آید که کفاف نیاز ما را نمی‌کند. علی آبادی تصریح کرد: بحث فیدر ۲ در چاه نیمه بررسی شده که اگر باز شود حقابه بیشتر در صورت وجود سیلاب در رودخانه هیرمند می‌توانیم برداشت کنیم .

بانوان هنرمند سیستان و بلوچستانی ۲ نشان برتر کشوری را از آن خود کردند

وی تصریح کرد: بانوان این منطقه نشان دادند پوشاک مردم سیستان و بلوچستان از شمال تا جنوب همچنان با حفظ اصالت و قدمت با در هم آمیخته شدن رنگ‌های گرم در تار و پود پارچه بیانگر اوج صفا و صمیمیت مردمان دیار نخل و آفتاب است.

ابراهیمی ادامه داد: با وجود رواج متکثر مدگرایی در جامعه، خوشبختانه سیستان و بلوچستان از استان‌هایی است که همواره لباس سنتی خود را حفظ کرده به گونه‌ای که مردم این استان در مراسم‌های مختلف همچنان با پوشش اصیل سنتی استان ظاهر می‌شوند و تلفیق هنر فاخر سوزندوزی، سیاه دوزی و خامه دوزی استان با انواع پوشش‌ها بازارپسندی داخلی و بین المللی فراوان دارد.

وی خاطر نشان کرد: پوشاک مردم سیستان و بلوچستان پیوندی ناگسستنی با تاریخ کهن و فرهنگ این دیار دارد به گونه‌ای که یکی از پایدارترین و ملموس ترین پوشاک اقوام ایرانی به این استان اختصاص دارد.

فرخنده جهانزاد، آیدا قائنی حصاروئیه و همچنین فاطمه راستگو، فهیمه سارانی و مریم کمیش حاجی آبادی در حوزه طراحی و دوخت لباس اجتماع در دیمه جاری موفق به این عناوین برتر کشوری شدند.

وی تاکید کرد: زنان سیستان و بلوچستان ظریف ترین و در عین حال پچپیده ترین اشکال هندسی و گرافیکی را در طراحی لباس به نمایش می‌گذارند که این امر گواه این مدعاست که اندیشه و ذهن پویای زنان این دیار از زمان‌های گذشته این هنر را حفظ و نسل به نسل منتقل کرده و اکنون با بکارگیری آن در صنعت پوشاک جلوه‌ای متناسب با ذائقه و سلیقه امروزه پیدا کرده است. مدیرکل دفتر امور بانوان و خانواده استانداری سیستان و بلوچستان با بیان اینکه دفتر امور بانوان و خانواده استانداری زمینه ساز حضور برای دومین بار بانوان هنرمند در این همایش شد، تاکید کرد: به همت بانوان سختکوش و هنرمند استان در ۲ سال متوالی چهار دیپلم افتخار کسب و این موفقیت ارزنده برای استان رقم خورد.



ایرنا - مدیرکل دفترامور بانوان و خانواده استانداری سیستان و بلوچستان از کسب ۲ دیپلم افتخار بانوان هنرمند استان از مجموع ۱۰ اثر برگزیده کشوری در پنجمین دوره رویداد بین المللی «مد آفرین» تهران خبر داد.

زهرا ابراهیمی افزود: بانوان هنرمند سیستان و بلوچستان در ۲ گروه سه نفره شامل سمیه عابدینی،

بزرگراه زابل – زاهدان به طور کامل افتتاح شد

۱۸۰ روزه، دمای بالای ۵۰ درجه و کمبود منابع آبی و همچنین سرمای استخوان سوز زمستان در دی‌ماه جاری به اتمام رسید.

وی ادامه داد: هفت میلیون و ۳۹۹ هزار و ۵۸۶ متر مکعب عملیات زیرسازی به همراه ۵۸۶ هزار و ۵۶۰ تن آسفالت و سه هزار و ۶۴۷ تن آرماتور و آهن آلات در عملیات ساخت بزرگراه زابل- زاهدان به طول ۲۰۰ کیلومتر توسط اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان انجام شد.

پارسی افزود: عملیات زیر سازی این پروژه مهم سیستان و بلوچستان شامل چهار میلیون و ۸۹۱ هزار و ۳۴۱ متر مکعب خاکریزی، یک میلیون و ۳۷۲ هزار و ۷۲۲ متر مکعب خاکبرداری، ۷۹۲ هزار متر مکعب زیر اساس، ۳۴۳ هزار و ۵۰۰ متر مکعب اساس و ۱۷۲ هزار و ۴۹۹ متر مکعب بتن ریزی بوده است.

افتتاح بزرگراه زابل - زاهدان گفت: عملیات اجرایی این پروژه مهم راه سازی سیستان و بلوچستان از سال ۱۳۸۵ در قالب هفت قطعه آغاز و به مرور قطعات آن به مناقصه گذاشته شد.

مهدی پارسی افزود: اگر چنانچه عملیات ساخت و تکمیل این بزرگراه را در مدت ۱۸ سال در سه بازه ۶ ساله در نظر بگیریم در ۶ سال اول ۳۴ کیلومتر، ۶ سال دوم ۵۹ کیلومتر و در ۶ سال سوم ۱۰۷ کیلومتر آن به اتمام رسید.

وی بیان کرد: اعداد و ارقام ذکر شده موید این نکته است که روند اجرا و سرعت بخشیدن به این پروژه در ۶ سال پایانی بود به‌طوری که ۱۰۷ کیلومتر آن در این مدت به سرانجام رسید.

سرپرست اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان گفت: این پروژه با همت مسؤولان و تلاش ویژه عوامل اجرایی در چند سال اخیر با وجود توفان‌های