



فنی در واحدهای مشمول افزایش یابد و طبق آمارها تعداد کمیته‌ها ۱۳۳ درصد رشد داشته است. در کمیته‌های مذکور هم نماینده کارگران و سرپرستان و هم مسئولان ایمنی واحد حضور دارند و کمیته را تشکیل می‌دهند. تمام واحدهای بالای ۲۵ نفر کارکن باید کمیته حفاظت فنی داشته باشند.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از انجام ۴۰۰ هزار فقره بازرسی مورد و ادواری از کارگاه‌ها خبر داد و گفت: عمده حوادث ناشی از کار مربوط به کارگاه‌های زیر ۱۰ نفر کارکن است. ایسنا- علی حسین رعیتی فرد - اظهار کرد: یکی از وظایف مهم حوزه روابط کار طبق ماده ۸۵ قانون کار، حفظ و صیانت از سرمایه‌های انسانی، منابع مادی و سرمایه سرمایه‌گذاران و کارفرمایان است. در شورای عالی حفاظت فنی هم به تدوین آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها کمک و هم از تجارب دنیا، تجارب کارشناسان و انجمن‌های تخصصی در حوزه ایمنی استفاده می‌کنیم تا اجازه ندهیم سرمایه‌های انسانی و مادی دچار مشکل شود.

وی افزود: در سه سال گذشته با مجموعه اقداماتی که انجام گرفت تلاش شد کمیته‌های حفاظت

سقف وام مشاغل خانگی چقدر است؟

و دستاوردیهای خود را از طریق اینترنت و در بستر فضای مجازی به فروش برسانند. مشاغل خانگی به لحاظ ایجاد شغل و نوآوری در تولید و عرضه کالا و خدمات نیز از تنوع بالایی برخوردار است و این مساله باعث شده تا روز به روز به تعداد علاقمندان این مدل از کسب و کار افزوده و استقبال جویندگان کار از مشاغل خانگی به دلیل محدود بودن فرصتهای شغلی و سرمایه‌گذاری بیشتر شود. تا قبل از دولت سیزدهم تعداد رشته‌های مشاغل خانگی حدود ۳۸۰ رشته بود که در سه سال گذشته به بیش از ۵۳۰ رشته رسید و مقرر شد ۱۰۰ رشته دیگر نیز به آنها افزوده شود.

هم اکنون متقاضیان راه‌اندازی کسب و کارهای خانگی می‌توانند در رشته‌های مصوب مشاغل خانگی در رشته‌های صنایع دستی، فرهنگی و هنری، امور تولیدات دامی، شیلات، صنایع تبدیلی و تکمیلی، تولیدات گیاهی و کشاورزی به فعالیت بپردازند. به منظور تسهیل صدور مجوز کسب و کار خانگی رشته‌های مشاغل خانگی به دو گروه ثبت محور و مجوز محور تقسیم شده‌اند که در سامانه مذکور برای عموم مردم قابل مشاهده است.

پیش از این رئیس دبیرخانه ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی سقف پرداخت تسهیلات مشاغل خانگی برای مشاغل مستقل تا ۱۵۰ میلیون تومان و مشاغل پشتیبان را به ازای به کارگیری تا ۴۰ نفر، ۴ میلیارد تومان اعلام کرده بود.

سقف وام مشاغل خانگی چقدر است؟



وی از جمله مشوق های غیر تعرفه‌ای را تخصیص تسهیلات از محل وجوه اداره شده به بخش های غیر دولتی جهت خرید و تأمین شناورهای حمل مسافر و خودرو، ساخت مخازن نفتی، انبار، سیلو و سایر محوطه های نگهداری کالا در بندر شهید بهشتی چابهار ذکر کرد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: اعمال نشدن رشد اجاره بهای ثابت قرارداد اراضی به مدت پنج سال در مدل های مالی، احتساب نرخ بازگشت داخلی ۳۰ درصد برای قراردادهای سرمایه

ابهامات مصوبه دریافت مابه‌التفاوت ارز از واردکنندگان رفع شد



در پی مباحثی که پیرامون مصوبه‌های دولت مبنی بر دریافت مابه‌التفاوت ارز واردات کالاهای وارد شده در بازه ۱۰ دی ماه ۱۴۰۱ تا ابتدای فروردین ماه سال گذشته، قائم مقام دبیر شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی، از رفع ابهامات این مصوبه خبر داد.

ایسنا- کیوان کاشفی در رابطه با لزوم دریافت مابه‌التفاوت ارز از واردات تمام کالاهایی که از ۱۰ دی ماه ۱۴۰۱ تا اول فروردین ۱۴۰۲ وارد کشور شده‌اند و ابهاماتی که در این رابطه وجود داشته است، اظهار

پیشنادهای پلیس راهور به پزشکيان از جاده‌های کشور راه؛ بسیاری از جاده‌های کشور از نظر فنی ناایمن است



رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به نقش راه در وقوع تصادفات رانندگی، از مسعود پزشکيان خواست که در انتخاب گزینه وزارت راه، مسکن و شهرسازی فردی را به مجلس معرفی کند که دغدغه جدی و برنامه مشخصی برای ایمن‌سازی راه‌ها، رفع نقاط حادثه‌خیز و تکمیل پروژه‌های نا تمام ترافیکی داشته باشد.

ایسنا- سردار سید تیمور حسینی با تاکید بر اینکه عنصر راه و ایمنی آن در کنار کیفیت و ایمنی خودرو و همچنین توجه کاربران ترافیک به قوانین و مقررات نقش مهمی در وقوع تصادفات دارد، گفت: حدود ۷۰ درصد جانباختگان حوادث رانندگی مربوط به جاده‌ها و راه‌های بین شهری است. در این شرایط یبا توجه به اینکه مهم‌ترین نقش در تامین و ارتقاء ایمنی راه‌ها بر عهده وزارت راه، مسکن و شهرسازی است، از این رو می‌توان گفت که دولت در این حوزه نیز می‌تواند با انتخاب وزیری که دغدغه و برنامه جدی برای ایمن‌سازی و رفع نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها داشته باشد، نقش مهمی در کاهش شمار جانباختگان داشته باشد.

حسینی وزیر راه را به فرمانده جاده‌ها در نبرد با تصادفات توصیف کرد و گفت: در کنار انتخاب وزیری کارآمد در حوزه تولید خودروهای داخلی که مربوط به وزارت صنعت، معدن و تجارت است، نقش وزیر راه و شهرسازی در ارتقاء ایمنی جاده‌ها و کاهش آمار تصادفات نیز بسیار حائز اهمیت است. وزیر راه و شهرسازی به عنوان متولی اصلی زیرساخت‌های حمل و نقل کشور، وظایف متعددی در این زمینه بر عهده دارد که انجام صحیح آنها می‌تواند به طور قابل توجهی به کاهش تصادفات و تلفات جانی در جاده‌ها کمک کند.

پیشنادهای پلیس راهور به پزشکيان برای انتخاب وزیر راه؛ بسیاری از جاده‌های کشور از نظر فنی ناایمن است

گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار در مدل‌های مالی، اعطای معافیت پرداخت سهم درآمدی سازمان در تمامی قراردادهای سرمایه گذاری شامل اجاره بهای متغیر، سهم باربری، انبارداری و خن کاری و THC در خصوص کالاهای مازاد بر تعهد تناژ به مدت پنج سال از زمان بهره برداری از دیگر مشوق ها در بنادر چابهار است.

وی ادامه داد: هم اینک علاوه بر تخفیف‌های سازمان بنادر معافیت‌های مناطق آزاد نظیر معافیت های مالیاتی و گمرکی را شاهد هستیم که امسال می تواند فصل جدیدی از رونق و توسعه و استقبال سرمایه گذاران را پدیدال داشته باشد.

عسکری نسب تصریح کرد: واردات گندم از طریق بندر چابهار و امکان ایجاد کارخانه های آرد جهت تامین آرد مورد نیاز کشور افغانستان وجود دارد و همچنین سرمایه گذاران می توانند فعالیت‌های بسته بندی و پردازش کالا، بسته بندی روغن خوراکی، مواد غذایی و روغن‌های صنعتی در این بندر انجام دهند.

وی ادامه داد: امکان صادرات محصولات کشاورزی از قبیل میوه و خشکبار با برند کشور افغانستان با توجه

کرد: بر اساس اعتراض واردکنندگان نسبت به مبهم بودن این مصوبه و در نتیجه غیر اجرایی بودن آن، دبیرخانه شورای گفت‌وگو، موضوع را در دستور کار قرار داد که در نهایت نیز مصوبه مورد بازنگری و اصلاح قرار گرفت.

طبق آنچه که اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، اعلام کرده است، مصوبه هیات وزیران پیرامون دریافت مابه‌التفاوت ارز از واردکنندگان، ابهامات قابل توجهی داشته که اجرای آن را دشوار و پیچیده می‌کرد؛ ضمن اینکه طبق بخشنامه ۲۳ اسفند ۱۴۰۲ بانک مرکزی، رفع تعهد ارزی کلیه کالاهای وارد شده طی آن بازه ۶۰ روزه، برای هر یک از ثبت سفارش‌ها مربوط به واردات، موکول و منوط به تأیید توزیع کالا از جانب وزارت‌خانه‌های مربوطه از جمله وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی و همچنین سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است.

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران، تصریح کرد: بر اساس مصوبه ابلاغ شده، مقرر شد در صورت عدم رفع تعهد و پرداخت مابه‌التفاوت ارز، بانک‌ها، پرونده‌ها را به تعزیرات حکومتی ارجاع دهند که این امر موجب

پیشنادهای پلیس راهور به پزشکيان از جاده‌های کشور راه؛ بسیاری از جاده‌های کشور از نظر فنی ناایمن است

درصد جانباختگان حوادث رانندگی مربوط به جاده‌ها و راه‌های بین شهری است. در این شرایط یبا توجه به اینکه مهم‌ترین نقش در تامین و ارتقاء ایمنی راه‌ها بر عهده وزارت راه، مسکن و شهرسازی است، از این رو می‌توان گفت که دولت در این حوزه نیز می‌تواند با انتخاب وزیری که دغدغه و برنامه جدی برای ایمن‌سازی و رفع نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها داشته باشد، نقش مهمی در کاهش شمار جانباختگان داشته باشد.

حسینی وزیر راه را به فرمانده جاده‌ها در نبرد با تصادفات توصیف کرد و گفت: در کنار انتخاب وزیری کارآمد در حوزه تولید خودروهای داخلی که مربوط به وزارت صنعت، معدن و تجارت است، نقش وزیر راه و شهرسازی در ارتقاء ایمنی جاده‌ها و کاهش آمار تصادفات نیز بسیار حائز اهمیت است. وزیر راه و شهرسازی به عنوان متولی اصلی زیرساخت‌های حمل و نقل کشور، وظایف متعددی در این زمینه بر عهده دارد که انجام صحیح آنها می‌تواند به طور قابل توجهی به کاهش تصادفات و تلفات جانی در جاده‌ها کمک کند.

پیشنادهای پلیس راهور به پزشکيان برای انتخاب وزیر راه

وی با ارائه پیشنهادی به دکتر مسعود پزشکيان،

روستایی، اضافه‌کرد: به این منظور طرح جهاد آبرسانی با استفاده از ظرفیت‌های سپاه پاسداران، نهادهای انقلابی، گروه‌های جهادی، خیرین و پیمانکاران بخش خصوصی در دستور کار قرار گرفت.

وزیر نیرو اضافه‌کرد: اکنون از مجموع هدفگذاری ۱۰ هزار روستا در طرح جهاد آبرسانی، در ۶ هزار و ۳۴ روستا این طرح به پایان رسیده و بقیه نیز از متوسط پیشرفت ۷۵ درصدی برخوردارند و طی یک سال آینده این طرح‌ها قابلیت تکمیل دارند.

وی اظهار داشت: در این دولت افزایش ظرفیت سدهای کشور به ۵۴ میلیارد مترمکعب هدفگذاری و طی برنامه‌ای به مجلس ارائه شد که تاکنون ۴۰۱ میلیارد مترمکعب معادل ۷۵ درصد هدفگذاری چهار ساله به ثمر نشست.

طرح‌های انتقال آب

محرابیان گفت: با توجه به فقر منابع آبی کشورف استفاده از منابع آب غیرمتعارف از جمله آب دریا و پساب تصفیه شده بهداشتی با اجرای پروژه‌های

بندر چابهار بهترین مسیر تجاری با کشورهای آسیای میانه

به قابلیت‌های نگهداری کانتینرهای یخچالی در بندر چابهار از دیگر قابلیت‌ها است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان وجود تجهیزات تخلیه کالای فله از قبیل مکنده غلات با ظرفیت ۶۰۰ تن در ساعت، واردات کالای فله توسط تجار افغان و امکان کیسه‌گیری و حمل به صورت کیسه به کشور را از دیگر فرصت های آماده برای افغانستان برشمرد.

وی ادامه داد: کشتی‌های خارجی متعلق به لاینرهای بین المللی در بندر شهید بهشتی چابهار ۹۰ درصد تخفیف THC (هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر) به مدت سه ماه و میزان این تخفیف برای سه ماهه دوم ۷۰ درصد و برای ۶ ماه بعد ۳۰ درصد است.

عسکری با بیان اینکه بندر چابهار برای جابجایی کالا توسط سرمایه گذاران کشور افغانستان کم هزینه ترین و امن ترین مسیر است و می تواند جایگزین مناسبی نسبت به سایر مسیرها باشد، خاطرنشان کرد: تجار و سرمایه گذاران کشور محصور در خشکی افغانستان بهترین مکان را برای صادرات و واردات انواع کالاها، بندر چابهار می‌دانند.

ابهامات مصوبه دریافت مابه‌التفاوت ارز از واردکنندگان رفع شد

نگرانی فعالان اقتصادی شد؛ یکی از ابهامات این بخشنامه، مشخص نبودن مشمولیت این بخشنامه برای کل کالاهای وارد شده در این بازه زمانی یا صرفاً کالاهای اساسی بوده است.

کاشفی تاکید کرد: از سوی دیگر، با فرض شمولیت همه کالاه‌ا، فرصت ۶۰ روز از تاریخ بخشنامه برای بررسی پرونده‌ها به این دلیل که در زمان واگذاری ارز، تمام گروه‌های کالایی شامل نرخ‌گذاری در سازمان حمایت نمی‌شدند و سازمان حمایت نیز امکان بررسی و قیمت‌گذاری آن‌ها را نداشت، دارای اشکال بود. همچنین سازوکار لازم برای انجام این امر در سازمان حمایت و وزارت‌خانه‌های ذیربط وجود نداشت.

قائم‌مقام دبیر شورای گفت‌وگو خاطرنشان کرد: زمانی که این موضوع در جلسات کارگروه تخصصی شورای گفت‌وگو بررسی شد، نماینده بانک مرکزی اعلام کرد که این بخشنامه بر اساس تصویب‌نامه هیات وزیران تدوین شده و کلیه کالاهایی که از ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی استفاده کرده‌اند، مشمول این بخشنامه می‌شوند و برای اصلاح این فرآیند، باید مصوبات هیات وزیران مورد بازنگری و اصلاح قرار گیرد.

رئیس جمهوری منتخب مردم برای انتخاب وزیر راه، گفت: درخواست پلیس راهور از رئیس جمهور منتخب این است که در سنجش و ارزیابی گزینه‌های پیشنهادی وزارت راه، مسکن و شهرسازی مواردی را مد نظر داشته باشد. ما این موارد را به اطلاع دفتر رئیس جمهور منتخب نیز رسانده‌ایم و امیدواریم که در نهایت آقای دکتر پزشکيان وزیری را برای این وزارتخانه انتخاب کند که نتیجه عملکرد وی، رفع مشکل چندساله نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای، تکمیل سریع پروژه‌های نیمه‌کاره و در مجموع افزایش ایمنی ترافیک باشد.

بسیاری از جاده‌های کشور معیوب و ناایمن است

رئیس پلیس راهور فراجا درباره معیارهای انتخاب وزیر راه، گفت: اصلاح و بهسازی جاده‌ها باید جزو مهم‌ترین اولویت‌های وزیر آینده باشد. واقعیت این است که اگر بخواهیم شهرهای جدیدی بسازیم یا حتی گردشگری را توسعه دهیم باید راه ایمنی هم داشته باشیم. متأسفانه در شرایط فعلی بسیاری از جاده‌های کشور از نظر فنی معیوب و ناایمن هستند. وزیر راه و شهرسازی باید با اختصاص بودجه کافی به این بخش، اقدام به اصلاح و بهسازی جاده‌ها، احداث پل‌ها و زیرگذرها، رفع نقاط حادثه‌خیز و ایجاد روشنایی مناسب در جاده‌ها کند.

رشد ۲۱۱ درصدی هدفگذاری طرح‌های آبرسانی کشور؛ عبور ظرفیت نیروگاهی از ۹۳ هزار مگاوات

مختلف در دستور کار قرار گرفت که در این زمینه از وزارت صنعت، معدن و تجارت و صنایع کشور بابت همکاری‌های خوبی که در موضوع انتقال آب دریا داشتند، تشکر می‌کنیم.

وی خاطرنشان کرد: اکنون آبرسانی ازدریا به شهرهای یزد و رفسنجان به پایان رسیده و در ماه‌های آینده شهرهایی همچون کرمان و اردکان نیز از این موهبت برخوردار و از تنش آبی خارج می شوند.

۲۴۰ هزار چاه کشاورزی مجهز به کنتورهای فهام ا ست

این عضو کابینه دولت سیزدهم، تصویب طرح نقشه جامع آب کشور با حمایت رئیس‌جمهور شهید و طرح نوین دولت در مدیریت توامان آب و برق را از جمله برنامه‌های اجرا شده در مدیریت منابع آب کشور برشمرد و اظهار داشت: اکنون ۲۴۰ هزار چاه کشاورزی در سطح کشور مجهز به کنتورهای فهام هستند و شاهد شفافیت، اجرای قانون و عدالت در توزیع آب در این حوزه هستیم.

اجتماعی – بلوچی

برے ہمے دابیں ”افسانچہ“ ونتگ۔ ڈاکٹر ء حرے ء مارشت دانکہ وانوک ء سرکتگ انت، کہ چتور اینکس کاراں پد ہم آرا آئی جاہ دیگ نہ بیت۔

کسہ سک پراثر نہ انت، بلے اگاں ما ہمے کسہ ء اے وڑ پریس بہ کناں کہ یک زالیں آزمانکارے ء مٹے چاگرد ء لس جنینانی گپ ء مارشت دیم ء آؤرتگ انت ء آہانی حق ء گپ جتگ، تہ ہم ما رَد نہ باں۔ پد ء ہم آزمانک لس آزمانکے، وانوک پہ ”ٹائم پاس“ ء ونت ئے کنت۔

برفباری ء گڑی شپ ء پد (عبید شہزاد)

آزمانک ء سَرنامگ ء وانگ ء پد بوت کنت چو منی ء بازیں وانوکے دوہر لڑ ء بہ چاریت کہ باریں راستی ء اے آزمانک ہمے مردیگ انت یا منیر بادینی ئے، بلے اے عبید ٹیگ انت۔

دَرمِلکاں وتی ملک ء یات، ملک ء کسہ، ملک ء جاور، ملک ء مردم، مردم ء گام گام ء ہمراہ انت۔ ہمے یاتاں آزمانکار سک باز nostalgic جوڑ کتگ۔ آ وتی مارشتاں بیان کنت، چتور آ adjust نہ بوئگ ء انت، وتی گپاں جنت۔ وہدے کسہ چُمبال ء سر بیت، آ وت نہ زانت چتور آئی وت ء adjust کتگ، بلے وانوک زانت کہ اے ادراکی adjustment ئے۔ کسہ سک حراب نہ انت بلے چہ گالسنجی رَدی ء پُر انت، باریں چیا؟

دریگ (مجیب آزاد)

ہستی ء نیستی، مرگ ء زند انسانی چاگرد ء بہر انت۔ ہمے مرگ ء زند ء فلسفہ ء سرا آزمانکار لہتے ہشکین گپ جنت۔ آئی کارست نادراہ جاہ ء تہت ء بابوٹ انت۔ ہمے سرجمیں فلسفہ ء connection گوں تہت ء نادراہ ء انت۔ مرگ ء زند وہدے یکیں بزانت ء جامگ ء گورا کن انت گڑا ہستی ء نیستی ء فلسفہ بے بزانت بیت۔ اے آزمانک ء وانگ تَبے۔

ارمان (عصا ہجار)

عصا ہجار ء آزمانک ء وانوک ء بارت مہاویر ء بدھا ء زمانگاں سر کنت، انچو سماء بیت تو ہماہانی کسہے وانگ ء ئے۔ کارست ء دنیا پد جتگ، روان انت، اے زندمان پمائی ریکستان ئے۔ آ enlighten بوئگ لوٹ ایت، وت ء شوبازگ لوٹ ایت۔ جنزان جنزان آ وتی منزل ء سر بیت، ہما منزل ء کہ یک شاہ زادگے سر بیت ء بدھا بیت، مہاویر بیت۔ پہ ہستی ء شوباز ء مسافراں اے یک جوانیں آزمانکے۔

وت گُشی (الطاف بلوچ)

کسہ انت یک عکس کشے ئے کہ آئی دل ء من دنیا ء شرترین عکس کش اوں۔ ساچشتکار وہدے وتی ساچشتانی بابت ء حد ء گیش وش پہم بیت، گڈا الم ساچشت آرا گٹگیر کنت یا وَ تیرانی آماج۔ آزمانک ء چمبال من ء سک دوست بوت۔ وشیں کسہے پہ وانگ ء بلے من یک گپے ء انگت حیران آن: اے سیلفی ء دور ء الطاف ء کارست پرچا چو پکاسو ئی پیم ء اسپ ء سوار انت؟

ہندیں دروازگ (اصغر زبیر)

وہدے من ”گونچاں“ ء وانگ ء اِت آن، من یکشل ء اے گپ جیڑ اِت کہ اصغر مٹے بلوچی آزمانکارانی رم ء ”ہٹلر“ انت۔ آرا پہ وتی کارستاں بچ بزگ نہ بیت۔

ادا ہم آئی ہمے تب داشتگ، ویرانی ء ء تاراجی ء کسہ ء کنگ ء انت۔ اے بری آ وَ وتی کارست ء باک کنت ء یل دنت۔

چیدگی آزمانکے، زمین ء کسہ انت، زمین زادگانی کسہ انت، آس ء کسہ انت۔ وانگ کرزیت۔

زند دو واہانی میان ء انت (ایف۔جے فیضی)

فیضی مٹے خاراں ء دانشور اِنِت، جوان نبشتہ کنت۔ آئی آزمانک ء جنسیاتی واہشتانی رنگ سہرا انت۔ گوات ء آپ ء وڑا سیکس ہم انسان ء ہنکی زلورتے بلے فیضی ایشرا انگت ہرزترین تبکے ء اوشتارینتگ۔ زند ء گشٹے مول ہمیش انت۔ آئی کارست ہمے واب ء گندیت، پد ء زند وتی مانا ء سرجم کنت ء دگہ بچ ابید وت کشی ء نہ مانیت۔ وت کشی کہ چو سیکس ء آرا لزت دنت۔ وانگی چیزے۔

دیوال ء نکشاں مردمے (حنیف گلزار)

اے آزمانگ مانگیشتگیں آزمانکے۔ آزمانکار وانوک ء سَرِتگ کنت، برے

یک نیمگے ناچنینت۔

بیا ”کسّہ“ ء کسّہانی سر ء گپ جنیں

نفسیاتی گرُچیل کہ اے چاگرد ء ہمک روچی بہر انت، ڈاکٹر ء وش بیان کتگ انت بلے پد ء ہم وانوک نوکیں بچ نہ گندیت۔

زرنکین (غنی پھوال)

ما شما اے گپ الم اِش کتگ یا ونتگ کہ ”دَمیبِگ“ بلوچی ء جہگیریں آزاممکاں یکے۔ ناگمان ء باز جاہاں ہمے گپ پہ منانک رَد کتگ ء جہد ہم کتگ۔ غنی پھوال بُن اَسَل ء وَ شاعرے ء پدا آزمانکارے، بلے پمائی ازمی بالاد ء کچ ء گوانز ء ہمے یکیں گپ بس انت کہ بلوچی ء یک جہگیری آزمانکے بمائی نام ء انت۔

پھوال وہدے آزمانک ء بندات کنت، تہ مردم ہمے ماریت کافکا ء نامداریں آزمانک ”میٹامورفوسز“ ء وانگ ء انت۔ اے گپ بائد انت آئی وت پَدرِ مہ کت این بلے کمو دیمتر ء وت ہمے گپ ء وانوک ء گشیت گوں۔ کافکا ء رنگ ء آئی کارست وتی انسانی دروشم ء وَ بدل نہ کنت بلے آ کپتگ ء زہنی مانگیشتگیں کشمکش ء آماج انت۔ آئی اندر ء گناہ ء مارشتے سر جنت، ہمدا آ وت ء میاری کنت ء خدا ء دَر ء پہلی لوٹ ایت۔ یک انچیں مارشتے سر جنگ ء انت کہ کارست زانت نوں دیمی منزل بلکیں چمانی پہ ابدی مُچ کتگ انت، میم وَ شتگ۔

ہمے نیام ء کسہ پھک بدل بیت، یک سوشل ایکٹوسُے ء جہد ء جفابانی کسہے بندات بیت۔ نیکی ء بدی ء جنگے بندات بیت۔ وانوک انچو جیڑیت کہ اے کسہ گذاری کسہے، بلے آزمانک ء نزوریں کوپگاں لڑگ بوتگ۔ زرنکین ء گلگ بلوچستان انت ء آئی کارست چم پچ ء پھمیدگیں بلوچ انت کہ گوں ناشران مان کپتگ انت، رژن ء گپ ء جنگ ء انت۔ سرجمی ء کسہ وش ء واناک انت، بلے باز جاہاں وانوک انچو ماریت کہ من مرچاں گیشتر ہمے وڑیں کسہ وانگ ء اوں یا گندگ ء اوں۔

شَپ دَمکے (عومر کیا)

یک روچے منی ء پیرجان نعیم ء سر عومر ء دکان ء کپت۔ گپ گپ ء آئی گوں ما وتی ہمے آزمانک ء نام گپت ء گشت ئے من ایشی سر ء کار ء آن کہ اے۔آر داد پہ کسّہ ء آزمانکے لوٹ اِتگ۔ من ء تھیم دوست بوت۔ عومر ء چماں ہرکس پمائی یک کارستے، ہرکس ء پمائی کسہے گوں۔ حنیف شریف ء کر ء شَپ ساھگے، ء چہ ساہگ ء ترسگی نہ انت۔ ساہگ ء ترس گنوکی یے، بلے عومر ء نزیک ء شَپ دمکے، انچیں دمکے کہ زندگی ء ہر وڑیں رنگ ء بوبال چہ چکار انت۔

اے آزمانک چاہے نہ جابے مردم ء منٹو ء ”بو“ ء ترانگاں گیجیت۔ آزمانک اسپے ء پیم ء انت، اگاں یک برے سست ء وتی راہ ئے گپت، پدا گڑا آزمانکار ء بورتاچی زانگ بیت کہ آ واگاں داشت کنت یا نا۔ عومر اے آزمانک شَر treat کتگ۔ کسہ ء تہ ء کارست ء مارشت شریں وڑے ء بیان بوتگ انت۔ اے آزمانک واناک انت، شَریں تجربہے ء وانگ کرزیت۔

من ء جنگلے توار جَنِت (ملا مراد بلوچ)

ملا مراد تچک ء لس پھمیں کسّہ ء نبشتہ کتگ نہ زانت یا وَ آ نبشتہ کتگ نہ لوٹ ایت۔ سی۔ الیون بہ بیت یا زیارتی آئی کسہ چیدگی انت، حیاالرچی انت، مونولاگ انت یا ہمے داب ء سرپوشیں کسہ انت۔

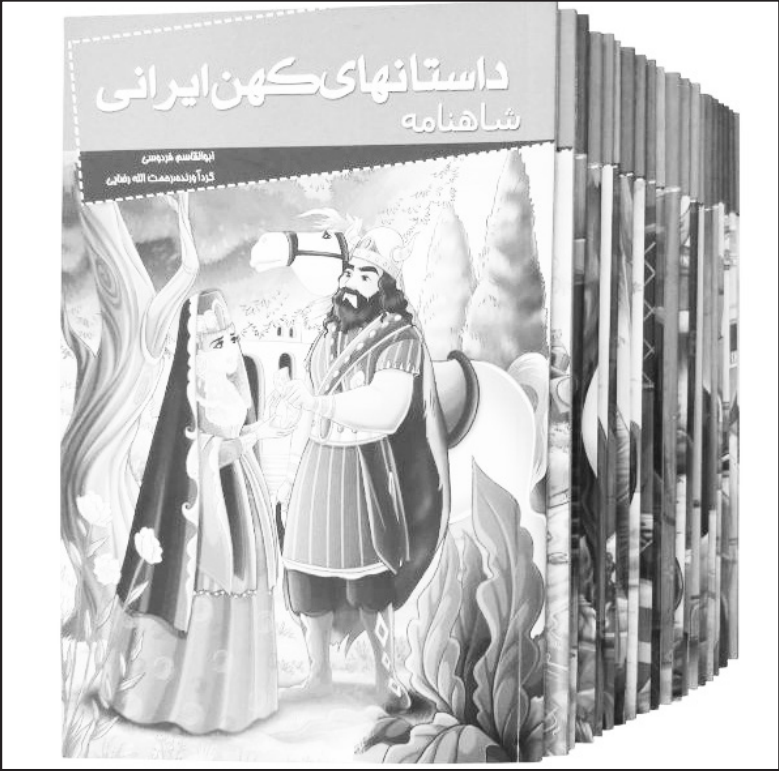
انگریزی گذار overnight ء کارست/کارستانی پیم ء ملا ء کارست ہم جنگلے ء سَرِتگ انت، بلے اودے جنگل راستی ء جنگلے، ادا بوت کنت، جنگل جنگلے نہ انت۔ جنگل، تہاری، رژنائی، پیرمرد، کچک، آپ سرجم ء چیدگ انت۔ وانوک ء انچو سماء بیت اے کسہ ہمک روچ آئی سر ء گوزگ ء انت، اے زندگی جنگلے، تہاری وَد ایت، ترس ء وہم گیش بنت، روچ کہ ٹک دنت زند ء جنجال کم تَر انت، امیت ء شہمے سَر جنت۔ اے کسہ ء وتی لزتے، وانوک اے سفر ء سیمی ہمراہ انت کہ آزمانکار ء آئی نام نہ گپتگ۔

پاسپاں (چندن ساچ)

چندن ساچ وانوکیں نبشتہ کارے۔ تاجگیں حیالانی واہند انت۔ آئی آزمانک وانوک ء چہ وت بچ نہ سنڈیت، آ کسہ کناں انت، وانوک ء دل درکاں انت۔ کسہ کناں کناں آ وانوک ء بارت orgasm ء سرُٹلاں سر کنت۔ کسہ ء کارست اسپتیں کپودرے ء شوباز ء دَر کپتگ۔ پہ ایمنی سر سر جنگ ء انت بلے آ گڈسر ء زانت کہ ایمبی بے قربانی ء نثیت۔ کسہ ء اے کسہ وانگ کرزیت۔

من ء ہم حقے ہست (ڈاکٹر سمی پرواز)

”اخبارِ جہان“ ء یک بہرے ”کٹ پیس“ ء نام ء ہست انت۔ ہمودا ما برے



اقبال زبیر بلوچ

”دیر آید درست آید“ کسّہ پہ بلوچی کسہی لبزانک ء وانوکاں یک بلاہیں سوگاتے۔ کسّہ ء جند جے بلاہے؟ انسان ء چیا چو دوست بیت؟ انسان چیا مدام کسّہ ء شوباز ء انت؟ اے وت باز پہنات ء جتائیں ہنگپ انت۔ بحرِحال کسّہ چہ ازل ء گوں انسان ء سفر کناں ء پیداک انت۔ یول نوح بریری ء رِد ء ہما چیز کہ انسان ء دلوتانی نیام ء تپاوت کنت، آ انسان ء fictional reality ء سنج اِنِت۔ مردم کسّہ واناں وتی زبان ء، دری زبانان، بلے ہمے نیام ء یک انچیں وھدے کئیت کہ سنجیدھیں وانوک پہ وت taste یے پیدا کنت، آرا ہر کسّہ دوست نہ بیت، لزت نہ دنت۔۔۔ آ آھاں باز وڑ ء تپاسیت ء دیم پہ دیم اش ہم کنت۔ من کسہی لبزانک ء نودربرے ء جہت ء ”کسّہ“ ء کسہانی سر ء راہ رواجی چندے گپ جنگ ء جہد ء کناں۔

اول وَ وانوک اے تاک ء تہ ء منیر بادینی، حنیف شریف، اے آر داد، منیر مومن، نثار احمد، نزر دوست، زاہدہ رئیسۓ ء ہوار دگہ لہتے شریں آزمانکارانی کمی ء ماریت۔ منیر بادینی ء کافکا ء میٹامورفوسیس ء سٹے چار تاک رجانک کتگ کہ وانوک ء بس ہینار کنت ء دگہ ہچ۔۔۔ چوش کہ تاک سالے یک رَندے درکنیت، بائد انت اے وڑیں تجربگ کتگ مہ بوت این یا وَ کم چہ کم میٹامورفوسیس ء نیم رجانک جاگہ دیگ بوت۔ نوں کایاں ہنگپ ء نیمگ ء ء پہ گپ ء تچک ء ارزانی ء ہمک کسہ ء یک جتائیں case یے دروشم ء زور آن۔

است اَت یک جنگلے (غنی پرواز)

غنی پرواز ء نام کہ دیم ء کپ ایت، وانوک وت سر پد بیت کہ نوں من ء جے ئے وانگی اِنِت، پرچہ کہ مٹے لبزانک ء تہ ء ”He is a man with a cause.“ آ بے مول ء مراد ء یا ابید ڈلگیں چاگردی ہنگپے ء وَ نبشتہ نہ کنت۔

اے آزمانک چیدگی آزمانکے، لس چاگردی جیڑھے ایشی بن گپ انت۔ آزمانکار آسردوستی (extremism) ء یک دو تک ء پہناتانی سر ء وتی کسہ ء بار ء ایر کنت۔ آزمانک ء چیدگ لس فہم انت، پاشک انت ہمیشا وانوک ء چیدگانی نزوری ء گمان یک شل ء سوچن سُمباں انت۔ پد ء کارست ساچی ہم روایتی وڑے ء بوتگ پل کہ کارست یا جاگہی نام ہم چیدگی دروشم ء آرگ بوتگ انت۔ آس ملک، آس آباد۔۔۔۔۔۔۔۔

اے کسہ ء آسر وشیں وڑے ء بیت، ہمے کسہ ء چمبال انت ہم۔ بلے پد ء ہم اے آزمانک ء را پہ وانوک ء ہچ نوکیں شے ئے مان نیست۔

الإچ (ناگمان)

غنی پرواز ء ناگمان ء نیام ء مستریں تپاوت ایش انت کہ غنی تکنیک ء ہنگپ ء مردم انت ء ناگمان کسہ ئے۔ دوئیں بلوچی ء مستریں آزمکارانی رَم ء حساب بنت۔ ناگمان ء گیشتریں آزمانکانی پیم ء اے ہم بیانیہ تکنیک ء انت۔ منی نِز ء ڈاکٹر ناگمان ء آزمانکانی زیبائی دو چیزانی اندر ء انت؛ کسہ ء واناکی ء twist۔ دار ء اسپ ء کساس سرجمیں آزمانک ہمے گپ ء درور بوت کن انت۔ بلے بیا کہ اے آزمانک پھک یک ترپَل ء نزوریں کسہے۔ پورہ یک نوک باہندے ء ہنگیچی آزمانکاں یکے۔ لہتے جاگہہ ہما

صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر: دکتر باقر کرد

بلوچی ءُ پارسی ، اولی روتاگ

په جهانءِ درستین بلوچ راج ءُ قوم ءُ شنگ ءِ بیت

ذِمّه وار: دکتر باقر کُرد

خبر

خودکفایی سیستان و بلوچستان در تولید مرغ گوشتی

ایسنا- معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان ضمن تقدیر از هم افزایی همه مدیران دستگاههای اجرایی بیان کرد: با تسهیل در فرآیند صدور مجوزها، رفع موانع تولید و تأمین زیرساخت‌های عمرانی مورد نیاز سرمایه گذاران، سیستان و بلوچستان در تولید مرغ گوشتی به خودکفایی رسیده است.

منصور بیجار امروز در جلسه کارگروه امور زیربنایی استان اظهار کرد: در سال های گذشته مرغ مورد نیاز مردم از طریق استان‌های همجوار تأمین می شد که همواره با مشکلاتی مواجه بود اما با مجموعه اقدامات و پیگیری های بعمل آمده اکنون مرغ گوشتی مصرف مردم در استان تولید می شود.

وی با توجه به مباحث مطرح شده در جلسه افزود: مطابق قانون، اختیارات مربوط به بررسی و ارائه ساز و کارهای لازم برای انجام وظایف مرتبط با اجرای آیین نامه استفاده از اراضی، احداث بنا و تأسیسات در خارج از حریم شهرها و محدوده روستاها به کارگروه تخصصی امور زیربنایی واگذار شده است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان خاطرنشان کرد: با اتخاذ تصمیمات لازم در استان نه تنها زمان پاسخگویی مدیریت می شود بلکه متقاضیان به راحتی می توانند در استان درخواستهای خود را پیگیری کنند.

گفتنی است، در جلسه کارگروه تخصصی امور زیربنایی، توسعه روستایی، عشایری، شهری و آمایش سرزمین و محیط زیست استان تهداد ۲۸ دستور کار مورد بررسی اعضا قرار گرفت.

خبر

ساخت ۷ هزار واحد مسکونی برای مددجویان کمیته امداد سیستان و بلوچستان

ایسنا- مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی سیستان و بلوچستان از ساخت حدود هفت هزار واحد مسکونی برای مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره) و بهزیستی این استان خبر داد.

مصطفی بیک مداح افزود: در قالب تفاهم نامه بنیاد مسکن با دستگاه‌های حمایتی برای خانه دار شدن اقشار کم درآمد جامعه متقاضیان علاوه بر دریافت تسهیلات این نهاد مبالغی را نیز از سوی این نهادها بصورت بلاعوض دریافت می کنند.

وی ادامه داد: تاکنون ۶ تفاهم نامه یک جانبه و چند جانبه بنیاد مسکن با قسمت های مختلف به انعقاد رسیده که مهمترین آنها تفاهم نامه با بهزیستی، کمیته امداد امام خمینی (ره)، بنیاد مستضعفان، قرارگاه خاتم الانبیا و بسیج سازندگی است.

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی سیستان و بلوچستان گفت: جامعه هدف اکثر این تفاهم نامه‌ها هستند که این موضوع سبب شده است تا این واحدها کمتر تحت تاثیر گرانی مصالح قرار گیرد و زودتر آماده اسکان شود.

وی افزود: همه تلاش ها در بنیاد مسکن انقلاب اسلامی بر آن است تا تکمیل واحد های موضوع این تفاهم نامه ها تا پایان سالجاری است.

خبر

الحاق ۲۱۰۰ هکتار زمین در کارگروه امور زیربنایی سیستان و بلوچستان مصوب شد



ایسنا- معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان از تصویب الحاق ۲ هزار و ۱۰۰ هکتار زمین به محدوده شهرهای تحت پوشش این اداره کل در کارگروه امور زیربنایی و توسعه روستایی، عشایری شهری و آمایش سرزمین و محیط زیست استان در مرداد ماه جاری خبر داد. سید مهدی میری در گفت وگو با ایسنا، با بیان اینکه سیاست و رویکرد اصلی دولت تأمین زمین برای اقشار آسیب پذیر جامعه است که اکنون در قالب طرح نهضت ملی مسکن ساخته می‌شود، افزود: الحاق این اراضی در محدوده شهرهای میرجاوه، نفتان، گشت، محمدی، سوران، مهرستان و گلشن و بمنظور تأمین زمین طرح نهضت ملی مسکن در دستور کار قرار گرفت.

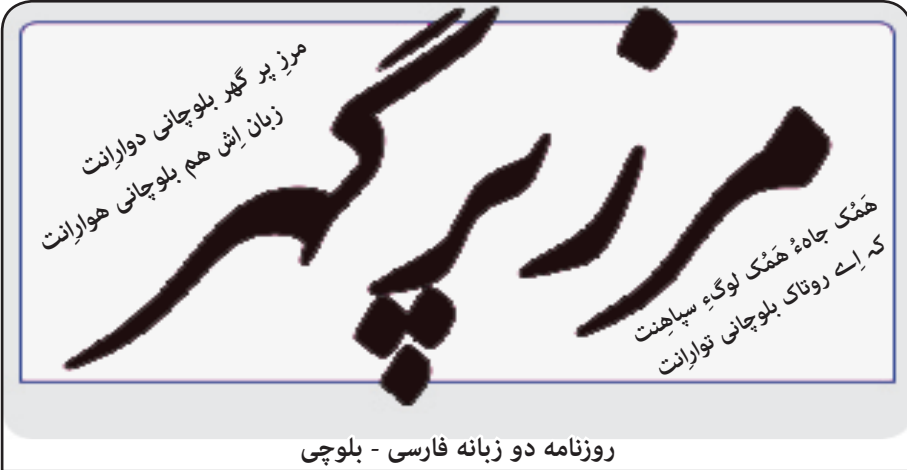
وی با بیان اینکه کار گروه امور زیربنایی و شهرسازی وظیفه بررسی و ارائه پیشنهاد در زمینه طرح های توسعه عمران شهری، وظایف مرتبط با اجرای آیین نامه مربوط به استفاده از اراضی و احداث بنا و تأسیسات در خارج از محدوده قانونی و حریم شهرها، بررسی و تأیید طرح‌های جامع شهرها را برعهده دارد، گفت: در جلسه اخیر کارگروه امور زیربنایی و شهرسازی استان ۲۰ طرح با هدف رونق فعالیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری مطرح و مورد تصویب قرار گرفت.

معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان تصریح کرد: در این راستا علاوه بر الحاق ۲ هزار و ۱۰۰ هکتار اراضی در این کارگروه

بازنگری طرح جامع میرجاوه و ۶ مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی و تیرپارک در راههای ارتباطی زاهدان-زابل، زاهدان-بیم، خاش-یرانشهر، خاش-زاهدان(۲مورد) و گوهرکوه-بزمان و نیز ساماندهی طرفین بلوار خلیج فارس (حدافاصل میدان پارک علم

وفناوری تا پل هوایی) مبنی بر استفاده از ظرفیتهای موجود و تبدیل به عملکردهای تفریحی،گردشگری نیز به تصویب رسید.

میری اضافه کرد: همچنین طرح پرورش مرغ گوشتی درخارج از حریم خاش و کارگاه تولید شن و ماسه در خارج از حریم زاهدان و بازنگری طرح جامع شهر میرجاوه از دیگر مصوبات این کارگروه استانی بود که با هدف تسهیل و رونق تولید و نیز کمک به اشتغال‌زایی و شکوفایی اقتصادی منطقه مورد توجه قرار گرفت.



سه شنبه، ۲ مرداد ماه ۱۴۰۳ برابر با ۱۷ محرم ۱۴۴۵ * ۲۳ July ۲۰۲۴ * شماره ۲۰۱۹ * ۴ صفحه * قیمت ۱۰۰۰ تومان

میگوی تجاری سیستان و بلوچستان در مسیر بازارهای جهانی

در سواحل استان رشد زیادی داشته و برای هزارو ۱۰۰ نفر از مردم بومی منطقه بصورت مستقیم شغل پایدار ایجاد شده است.

وی بیان کرد: در ساحل سیستان وبلوچسستان تعداد چهار مرکز برای تکثیر بچه میگو احداث شده است که سالیانه در این چهار مرکز ۱۹۳ میلیون قطعه بچه میگو تولید و به مزارع پرورش میگو انتقال داده می‌شود.

سرپرست شیلات استان عنوان کرد: تکثیر بچه میگو در منطقه نه تنها شرایط آیزی پروری برای فروش دهندگان را راحت کرده بلکه از استان ما به دیگری استان‌های بچه میگو صادر می‌شود. وی افزود: آب‌وهوای مناسب، دسترسی آسان به ساحل، ظرفیتی است مهم که علاوه بر اینکه پرورش میگو را در این‌منطقه برای سرمایه گذاران اقتصادی‌تر کرده بلکه دوره پرورش میگو را از یک دوره به دو و حتی سه دوره در سال رسانده است.

به زیرکشت میگو رفته است که پیش بینی شده است سه هزار تن میگو از این مزارع برداشت و روانه بازارهای مصرف شود.

بامری گفت: میگوی پرورشی در مزارع استان پس از برداشت و بسته بندی به کشورهای حاشیه خلیج فارس، چین و روسیه صادر می‌شود و پیش بینی شده است امسال برداشت میگو، ۳۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته باشد.

وی افزود: ۴۲ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو در سواحل جنوبی استان وجود دارد که ظرفیتی‌بی نظیر برای پرورش آیزی پروری در کشور محسوب می‌شود.

سرپرست اداره‌کل شیلات سیستان‌وبلوچستان بیان‌کرد: مزرعه کشت و صنعت کنارک و مزرعه گواتر در دشتیاری، بزرگترین مزارع پرورش میگوی استان هستند که در این مزارع، دو بار در سال ظرفیت پروش میگو وجود دارد.

بامری ادامه داد: پرورش میگو در سه سال گذشته



ایسنا- سرپرست اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: کار برداشت میگو از سطح هزار و ۱۶۵ هکتار از اراضی زیر کشت سیستان وبلوچستان، آغاز شده و در حال صادرات به خارج از کشور است.

دادرحمان بامری در بازدید از مزارع پرورش میگوی استان افزود: در سال جاری ۷۱ مزرعه بزرگ به مساحت هزار و ۱۶۵ هکتار از اراضی سواحل مکران

استفاده از ظرفیت خیران آب‌رسان راهکار رفع تنش آبی در سیستان و بلوچستان

و روستاها هم در آن لحاظ شود.

وی ادامه داد: موضوع انتقال آب از سد کهیر بر روی سایز لوله آن تأکید کردیم تا کار کارشناسی و با مطالعه دقیق پیش برود تا مشکل منطقه کاملاً رفع شود.

استاندار سیستان و بلوچستان افزود: در بخش زبردان که بیشتر در حوزه کشاورزی است؛ اما در حوزه پیشین باید کار تسریع شود، علاوه بر جهاد آبرسانی، موضوع خیران در این حوزه باید اولویت قرار گیرد و طرح‌هایی که آماده می‌شود خیران پای کار باشند.

وی بیان کرد: در زمینه مدارس سال گذشته خیران ۱۵ هزار میلیارد ریال کمک کردند، در بخش آب هم که خیران توجه ویژه‌ای دارند باید از این ظرفیت استفاده کرد.

کرمی گفت: در حوزه مسوولیت‌های اجتماعی باید تجمع سرمایه صورت گیرد و در حوزه آبرسانی وارد تا بسیاری از مشکلات مردم حل شود.

چابهار قطب سوم پتروشیمی ایران

بسیار خوبی در مجموعه پروژه های پتروشیمی نگین مکران و پروژه شرکت کیمیا صنعت مینا صورت گرفته است و اکنون با ورود گاز به منطقه، امیدوارم به‌زودی شاهد تحقق و بهره‌برداری از پروژه های در حال ساخت این مگا پروژه در منطقه راهبردی چابهار باشیم.

وی در ادامه از تلاش‌های مدیرعامل شرکت پتروشیمی نگین مکران قدردانی و اظهار کرد: ایشان با تشکیل شورای سیاستگذاری مسئولیت اجتماعی در شرکت توسعه پتروشیمی نگین مکران، تلاش های بی شائبه و با مسئولیت پذیری بی ادعا، اقدامات و کمک‌های خوبی در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی شرکت توسعه پتروشیمی نگین مکران در سال‌های اخیر در بخش های مدیریت بحران، ورزشی، فرهنگی و اجتماعی به منطقه چابهار و نواحی همجوار انجام داده است.



ایسنا- رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل منطقه آزاد چابهار گفت: چابهار قطب سوم پتروشیمی ایران است. حمیرا ریگی در بازدید از بخش‌های مختلف سایت پتروشیمی چابهار اظهار کرد: پیشرفت‌ها با شتاب



ایسنا- نماینده مردم چابهار، نیکشهر، کنارک، قصرقند، دشتیاری و زرآباد در مجلس شورای اسلامی بر آسفالت حداقل سه هزار کیلومتر راه خاکی در ۶ شهرستان چابهار، نیکشهر، کنارک، قصرقند، دشتیاری و زرآباد تأکید کرد.

محمدانور بجارزهی اظهار کرد: بیش از ۲۱ هزار نقطه از راههای مواصلاتی این منطقه بزرگ در جنوب سیستان و بلوچستان نیازمند ساخت

آتلیه: روزنامه مرز پر گهر

چاپ:شاخه سبز

نشانی:زاهدان- خیابان خیام -روبروی خیام۸مجمع تجاری خلیج فارس

آدرس مجازی : Marze.porgohar.newspaper

تلفن: ۰۵۴-۳۳۴۱۹۱۰۵ کد پستی: ۹۸۱۳۶۹۳۷۴۳

آدرس ایمیل روز نامه: marzpgoharnews901@gmail.com

سایت مرز پر گهر: http://marzporgohar.ir

طراحی و صفحه آرایی: مهندس عارف کرد همراه: ۰۹۱۵۶۳۳۸۲۸۸

تحریریه: شورای نویسندگان

مدیر داخلی و ویراستاری: مهندس حامد کرد

دبیرسرویس بلوچی : امیر کلمتی