

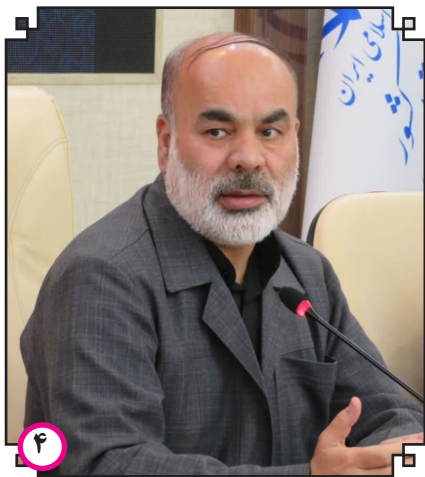
استاندار سیستان و بلوچستان:

اگر بخشی از معادن در این

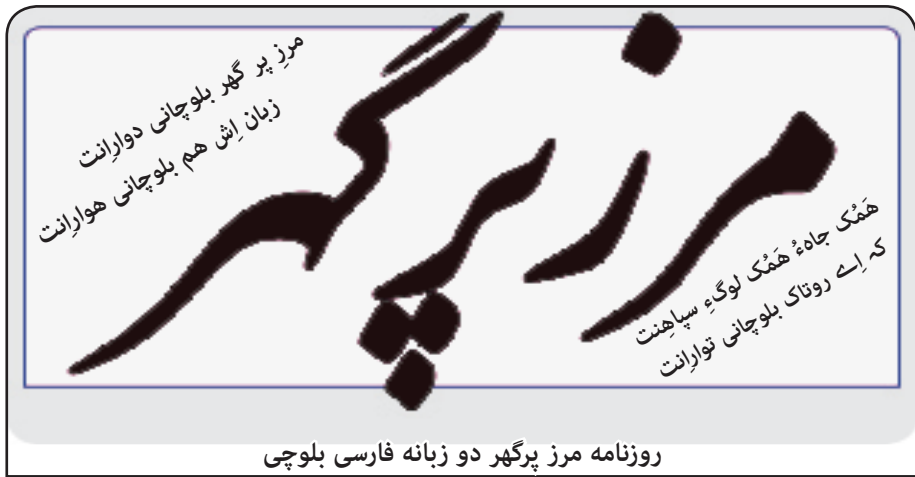
استان فرآوری شود به سرعت

شاهد رشد و توسعه منطقه

خواهیم بود.



۴



سرپرست امور عشایر سیستان

و بلوچستان: گرامیداشت ۱۵

مهر روز ملی روستا و عشایر،

بهره‌برداری از ۱۷ طرح تامین

آب آشامیدنی در این استان

آغاز شد.

۴

شنبه، ۱۵ مهر ماه ۱۴۰۲ برابر با ۲۱ ربیع الاول ۱۴۴۵ * ۷ October ۲۰۲۳ * شماره ۱۹۱۱ * ۸ صفحه * قیمت ۱۰۰۰ تومان

عزم دولت سیزدهم برای توسعه سیستان و بلوچستان جزم شده است



ایرنا- وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه عزم دولت سیزدهم برای توسعه سیستان و بلوچستان با همراهی مردم جزم شده است، گفت: در این سفر سایر ظرفیت‌های معدنی منطقه جانجا و زیرساخت‌ها آن را برای تشکیل صنایع پایین‌دست معدن بررسی و احصا خواهد شد.

عباس علی‌آبادی در جمع مدیران و فعالان اقتصادی منطقه سیستان در محل فرمانداری زابل، بیان کرد: چهره شهر و تحولات در این منطقه به قدری زیاد بوده که علیرغم اینکه در گذشته سال‌های زیادی را در سیستان و بلوچستان مشغول به فعالیت بودم اما نشناختم و این نشان از ارائه خدمات ارزنده نظام و دولت به این خطه دارد.

وی با بیان اینکه بزرگ‌ترین ظرفیت سیستان و بلوچستان مردم هستند، تأکید کرد: اولین سرمایه منطقه مردم خونگرم، قدردان، خوب، صبور، کم‌توقع و قانع آن هستند که امید به کار کردن را به وجود می‌آورند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: وجود مرز آبی و خاکی گسترده با همسایگان دیگر ظرفیتی است که فرصت‌های مهمی را فراهم می‌کند، در جنوب این استان دریا ظرفیتی به شمار می‌رود که باید بر روی آن سرمایه‌گذاری ویژه کرد.

بزرگ‌ترین ظرفیت سیستان و بلوچستان مردم خونگرم، قدردان، خوب، صبور، کم‌توقع و قانع آن هستند که امید به کار کردن را به وجود می‌آورند ادامه صفحه ۲

صفحه ۲

ایجاد ۶۷۰ هزار شغل روستایی در

دولت سیزدهم

صفحه ۲

توزیع بسته‌های بهداشتی «دوران بلوغ»

بین دختران دانش‌آموز مناطق محروم

صفحه ۳

ضرورت تدوین فهرست دارو و تجهیزات پزشکی

اساسی برای کشورهای گروه ۵

صفحه ۳

رنج روزانه ۳۰ هزار نفر از مردم روستاهای پیرسهراب در پیچ و خم ۸۲ کیلومتر راه خاکی

از ۳۲ هزار نفر در خردادماه سال ۱۴۰۰ از دهستان به بخش ارتقا پیدا کرد، اما یکی از محروم‌ترین بخش‌های کشور محسوب می‌شود.

وی افزود: در این بخش حداقل ۸۲ کیلومتر راه روستایی نیاز به آسفالت دارد که متأسفانه با پیگیری‌هایی که در چند سال اخیر صورت گرفته تا کنون هیچ اقدامی از سوی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب سیستان و بلوچستان صورت نگرفته است.

رنج روزانه ۳۰ هزار نفر از مردم روستاهای پیرسهراب در پیچ و خم ۸۲ کیلومتر راه خاکی عضو و سخنگوی شورای اسلامی شهرستان چابهار اظهار کرد: در چهار سال اخیر فقط ۶ کیلومتر از راه‌های روستایی این بخش آسفالت شده که بدون نظارت دستگاه‌های اجرایی انجام شد که اکثر نقاط این آسفالت توسط آب از بین رفته و به نوعی شسته شده است و ظاهراً متولیان امر هیچ‌گونه توجهی در حوزه آسفالت این بخش ندارند.

وی اذعان کرد: بیش از ۲۹ روستا در بخش پیرسهراب آسفالت نشده و راه‌های اصلی نیاز به بازسازی دارند و در محور پارگ به پیرسهراب بعضی از این چاله‌ها با خاک پر شده که با کوچک‌ترین بارندگی دوباره خاک از بین می‌رود.

پیکن با بیان اینکه در چهار سال اخیر فقط ۶ کیلومتر از راه روستاهای بخش پیرسهراب آسفالت شده است، گفت: در این سال‌ها باید مشخص شود که سهمیه بخش پیرسهراب به چه میزان بوده و چرا این مقدار اندک راه فقط بازسازی شده است.

وی ادامه داد: بخش پیرسهراب از محروم‌ترین نقطه ایران است که جدا از راه‌های خاکی همچنین آرزوی دانش‌آموزان آن بهره‌مندی از کلاس درس مناسب و استاندارد و تخصیص سرویس مدارس است.

عضو و سخنگوی شورای اسلامی شهرستان چابهار بیان کرد: در این مسیر با کمترین بارندگی تا ۱۰ روز و حتی یک ماه تردد به سختی و با خودروهای شاسی بلند انجام می‌شود.

رنج روزانه ۳۰ هزار نفر از مردم روستاهای پیرسهراب در پیچ و خم ۸۲ کیلومتر راه خاکی وی بیان کرد: متأسفانه مسوولان هیچ پاسخی به پیگیری اعضای شورا به عنوان نماینده مردم روستاها ندارند و مطالبات و مشکلات مطرح شده شورا را ترتیب اثر نمی‌دهند نمی‌دانیم اشکال کار کجاست چرا بعد از گذشت سال‌ها بخش پیرسهراب همچنان محروم‌ترین نقطه ایران باشد.

ارتباط و تعامل با اولیا و خانواده‌ها توسعه یابد

تقویت روحیه و افزایش انگیزه دانش‌آموزان برای حضوری پر انرژی و مصمم در کلاس‌های درس، فرصت‌های اردویی و تفریحی هم برای معلمان و هم برای فرزندان ایجاد کرده و فضایی صمیمی و دوستانه در مدارس داشته باشید.

وی مدیر موفق در شاخص‌های مختلف را مدیری عنوان کرد که بصورت میدانی، در کف کلاس و در بطن کار حضور موثر داشته و با تمام توان بدنیاال پیاده کردن اهداف نظام آموزشی باشد.

مدیرکل آموزش و پرورش سیستان و بلوچستان افزود: سعی کنید با اختیاراتی که قانون و آیین‌نامه اجرایی مدارس به شما اعطا شده در راستای توانمندسازی و به روز بودن دانش‌معلمیان با برگزاری کارگاه‌های آموزشی گام بردارید تا نتیجه کار دوچندان شود.

وی ادامه داد: در فضای کلاس و مدرسه، موضوع تربیت دینی و اسلامی دانش‌آموزان را در کنار کار آموزش به موازات هم پیش ببرید و برای

پرورش فرزندانی با شخصیتی همه‌بعدی تلاش کنیم.

بروشکی بیان کرد: امروز بیش از گذشته دانش‌آموزان با تکنولوژی و تغییرات جهانی همراه شده‌اند و این نیاز آنان در فضای مدرسه نیز باید تأمین شود و شنونده مطالبات و خواسته‌های فرزندان باشیم.

وی گفت: اهمیت و ارزش شورای معلمان مدرسه را به عنوان یک ظرفیت و بستری برای تبادل افکار، اندیشه‌ها، نظرات و تجارب مهم قلمداد کرده و از این فرصت برای حل مشکلات احتمالی دانش‌آموزان استفاده صحیح کنیم.

مدیرکل آموزش و پرورش سیستان و بلوچستان خاطرنشان کرد: ارتباط و تعامل با اولیا و خانواده‌ها را توسعه دهیم و از بستر انجمن اولیا و مربیان در راستای تحقق اهداف تعلیم و تربیت و برنامه‌های جاری و ساری مدرسه بهره‌گیری کنید.



ایرنا - رنج و سختی روزانه ۳۲ هزار نفر از مردم روستاهای پیرسهراب شهرستان چابهار در پیچ و خم ۸۲ کیلومتر راه خاکی همچنان بعد از گذشت سالها غیر استاندارد است که می‌طلبید مسوولان در این زمینه چاره اندیشی کنند.

عضو شورای اسلامی بخش پیرسهراب چابهار گفت: هم اکنون سهم ۳۰ هزار نفر از اهالی بخش پیرسهراب فقط ۶ کیلومتر آسفالت در طول چهار سال گذشته بوده است.

پرویز پیکن روز پنجشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: بخش پیرسهراب از توابع شهرستان چابهار با ۱۲۱ پارچه آبادی و روستا و جمعیتی بیش



ایرنا- مدیرکل آموزش و پرورش سیستان و بلوچستان گفت: ارتباط و تعامل با اولیا و خانواده‌ها را توسعه دهیم و از بستر انجمن اولیا و مربیان در راستای تحقق اهداف تعلیم و تربیت و برنامه‌های جاری و ساری مدرسه بهره‌گیری شود.

حسن بروشکی در نشست هم‌اندیشی با مدیران مدارس خاص زاهدان اظهار کرد: با هدف

خبر

سرعت گیرهای غیر استاندارد بلای جای خودروها در زاهدان

کوچه پس کوچه‌های کلان شهر زاهدان علاوه بر مردم، خودروها نیز غافلگیر می‌شوند به طوری که سرعت گیرهای غیراستاندارد و بدون هیچ آرم و علائم و یا چاله چوله های مختلف که جامانده از اجرای پروژه گازکشی و دستگاهای خدمات رسان هستند، باعث شده تا این منطقه بهشت جلوبندی سازها و آپاراتی‌ها شود و خسارت‌های هنگفتی بر خانواده‌ها تحمیل کند.



سرعت گیرهای غیر استاندارد و بدون هیچ آرم و علائم به جای آنکه ایزاری برای کنترل سرعت خودروها و پیشگیری از وقوع تصادفات باشد، بلای جای خودروها و مردم در کلان شهر زاهدان شده‌اند.

مهر- پوریا جهان تیغی- تپه نوردی رانندگان در خیابان‌های کلان شهر زاهدان دغدغه‌ای همیشه است که باعث شهروندان پس از یک خواب شبانه در طول روز با سرعت گیرهایی که به یکباره ظاهر شده اند شوکه شوند، معضلی که علاوه بر مردم شهر مسافران و گردشگران را هم کلافه کرده به این علت سرعت گیرهای بی‌شمار همچون قنارچ در فاصله چندمتری از هم آن هیچ آرم و علائمی به‌جای آنکه باعث کاهش خطرات و تصادفات شوند خود عاملی بر ایجاد ترافیک و تصادف شده است.

در حالی که به عقیده شهروندان اگر زحمت تعدد سرعت گیرها که بر دوش مسوولان شهرداری افتاده صرف پر کردن گودال‌های عمیق سطح خیابان‌ها می‌شد شاید مردم گلایه کمتری از عملکرد ضعیف آنها داشتند.

با این وجود اما در سنوات اخیر در تمام خیابان‌ها و گاهی اوقات

مؤأسفانه دستگاه‌های نظارتی آنطور که باید به دلایل مختلف از اجرای فعالیت‌های نظارتی در این حوزه غافل شده‌اند و نیاز است تا تلنگری به آنان زده شود تا شاید بخشی از مشکلات مردم در این بخش حل شود.

استانداردهای FATF در مبارزه با پولشویی را پذیرفته ایم

نهاد نمی‌داند. به همین دلیل با فعال کردن مرکز اطلاعات مالی که تقریباً تا پیش از این تعطیل بود، به روزرسانی قوانین و مقررات، رگولاتوری و نظارت و ایجاد شفافیت بر مبنای استانداردهای روز دنیا در این مسیر گام برداشته است.

هوشمندسازی و حکمرانی داده، تهیه لیست قواعد کشف پولشویی در نظام بانکی، پیاده سازی سامانه ارتقا یافته مدیریت پرونده‌های پولشویی مرکز اطلاعات مالی و برقراری ارتباطات وب سرویس پایه، به روزرسانی شاخص‌های عملیات مشکوک در بانک‌ها، گمرکات، سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، سازمان امور مالیاتی، بازار سرمایه و صنعت بیمه و اقدامات بسیار جدی که در این مورد انجام شده حکایت از ارتقا استانداردها در مقابله با پولشویی و تأمین مالی تروریسم است.

در همین حال رصد و پایش مستمر اخبار، اقدامات و گزارشات کشورهای مختلف و سازمان‌های بین المللی مرتبط با موضوع مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم از قبیل گروه ویژه اقدام مالی (FATF)، صندوق المللی پول(IMF) و گروه‌های منطقه‌ای مبارزه با پولشویی (اوراسیا، آسیا / اقیانوسیه، منافاتف، ...) و ارائه گزارش به مراجع ذیربط از اقداماتی است که مرکز اطلاعات مالی وزارت امور اقتصادی و دارایی به طور مستمر انجام می‌شود.



وزارت اقتصاد اعلام کرد: هر چند ما استانداردهای کنوانسیون FATF در مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم را پذیرفته‌ایم و در داخل نیز تلاش می‌شود قوانین و مقررات منطبق با آن پیش رود. به گزارش خبرگزاری مهر، وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد: تصمیم‌گیری درباره لوایح مربوط به مبارزه با پولشویی و شفافیت اقتصادی در گروه FATF یک تصمیم حاکمیتی است که البته در سال‌های اخیر درگیر بازی‌های سیاسی کشورهای غربی شده است و یک موضوع فنی نیست. هرچند که ما استانداردهای این کنوانسیون در مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم را پذیرفته‌ایم و در داخل نیز تلاش می‌شود قوانین و مقررات منطبق با آن پیش رود.

با این حال رویکرد دولت سیزدهم به موضوع مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم، رویکردی ملی است و این موضوع را محدود به یک دستگاه و وزارتخانه یا

تعیین سقف قیمت برای لوازم خانگی؛ تعرفه واردات لاستیک کاهش می یابد

یک قیمت معقولی رساند و وظیفه بازرسان در این بخش رصد بازار لاستیک خودرو است تا قیمت آن از رقم معقولی بیشتر نشود.

بر اساس اعلام سازمان حمایت، فرهیذزاده بیان کرد: در هر صورت کسری بین تولید لاستیک خودرو تا میزان نیاز از آن در کشور باید به نحوی جبران شود که یکی از راهکارهای آن تأمین لاستیک از محل واردات است.

وی اضافه کرد: از سوی دیگر یکی از مشکلات بخش توزیع لاستیک خودرو، سنتی عمل کردن فعالان این حوزه است، ستاد تنظیم بازار کشور مصوبه‌ای دارد تا با نظارت و راهبری وزارت صنعت معدن و تجارت، توزیع کنندگان لاستیک خودرو در سامانه جامع تجارت یا سکوهای فروشگاهی ثبت نام کنند که البته این مصوبه شامل توزیع کنندگان روغن موتور نیز می‌شود. تعیین سقف قیمت برای لوازم خانگی

وی با اشاره به مجوزی که پیش از این برای افزایش قیمت لوازم خانگی صادر شد، گفت: حوزه لوازم خانگی به جهت تعزیراتی تا ۳۰ درصد مجاز به افزایش قیمت هستند اما بیش از این رقم، گران فروشی است و به دنبال آن هستیم که برای برخی اقلام لوازم خانگی سقف قیمت تعیین کنیم. فرهیذزاده اظهار کرد: هرچند قیمت‌گذاری دستوری را قبول نداریم اما تفاوتی بین اقتصاد مقاومتی، اقتصاد جهادی و آزاد وجود دارد و به دلیل فضای حاکم بر کشور باید به نحوی حتی از طریق قیمت‌گذاری دستوری بر بازار نظارت کرد.



وی تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران سرمایه‌گذاری‌های مختلفی در سواحل مکران در دستور کار قرار داده که تمام نقاط سیستم و بلوچستان از آن بهره‌مند خواهد شد.

علی‌آبادی اظهار کرد: مرز گسترده با ۲ کشور افغانستان و پاکستان ظرفیت خوبی برای تجارت است باید بر روی این بخش سرمایه‌گذاری کرد چرا که جمعیت این ۲ کشور بالا بوده، از سوی دیگر دسترسی به آب‌های آزاد فرصت تجارت را دوچندان می‌کند که در این زمینه استاندار سیستم و بلوچستان و فرمانداران باید تمرکز کنند ما نیز یارگیری خواهیم بود.

وی اذعان کرد: در سفری که به احتمال زیاد در دو



معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری گفت: دشمن با تهدیدهای جدی از جمله با تهدیدهای سخت‌افزاری، نرم‌افزاری، نفوذی و انواع مختلف تهدیدها کشور را با مخاطره روبه‌رو کند اما ناکام ماند.

مهر- به نقل از وزارت نفت، وحیدرضا زیدی‌فرد معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری، در روز پایانی دومین نشست هم‌اندیشی مدیران شرکت‌های پالایش گاز کشور که به میزبانی شرکت پالایش گاز سرخون و قشم به مدت دو روز در بندرعباس در حال برگزاری است،



وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه روابط ایران و آذربایجان در حال بازگشت به شرایط عادی است، گفت: عملیات اجرایی ساخت گذرگاه مرزی دو کشور در منطقه آغوند در این سفر آغاز می‌شود.

مهر- بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بذریاش که به‌عنوان رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان عازم باکو شده است، اظهار کرد: روابط دو کشور با برگزاری جلسه‌های متعدد کمیسیون اقتصادی مشترک ایران و آذربایجان در حال بازگشت به

سازمان اداری و استخدامی کشور خواستار عدم تخصیص اعتبار مازاد به دستگاه‌های اجرایی جهت تأمین اعتبار ترمیم حقوق شد.

مهر- درخواست سازمان اداری و استخدامی در عدم تخصیص اعتبار مازاد به دستگاه‌های اجرایی جهت تأمین اعتبار مربوط به پرداخت مبالغ مربوط به تأثیر «ترمیم حقوق» در سایر مؤلفه‌های پرداخت به سازمان برنامه و بودجه کشور ابلاغ شد.

در مکاتبه اخیر رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور با داود منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه آمده است: بازگشت به نامه به شماره ۳۰۱۷۶۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ در خصوص تأثیر مبلغ ترمیم حقوق موضوع جز (۱) ماده واحده قانون اصلاح قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و ترمیم حقوق کارکنان و بازنشستگان کشوری و لشکری بر سایر مؤلفه‌های پرداخت به استحضار می‌رساند همانطور

ماه آینده به سیستم و بلوچستان دارم هدف این است که در حوزه تجارت چگونه سمت و سوی کشور را به این مسیر یعنی ارتباط با افغانستان و پاکستان هدایت کنیم که این امر با هماهنگی استاندار سیستم و بلوچستان که از سرمایه‌های این استان است محقق می‌شود. توسعه سیستم و بلوچستان با همراهی مردم وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه افزود: وجود خط آهن سراسری و بندر چابهار فرصت بسیار مهم و عظیمی را فراهم می‌کند که تجارت را تسهیل دهیم، علاوه‌بر اینکه تأمین نیازهای سیستم و بلوچستان را به دنبال دارد، می‌تواند دسترسی لجستیکی خوبی را برای ارتباط با همسایه‌ها فراهم کند.

وی بیان کرد: در زمینه صنایع اولیه انرژی تجدیدناپذیر که به وفور در سیستم و بلوچستان وجود دارد و منطقه زابل که با انرژی باد مواجه هستیم و از این ظرفیت در میل نادر تجربه و ثابت کردیم این صنایع قابل استفاده بوده و تولید برق از منابع اولیه انرژی تجدیدناپذیر خود سرمایه به شمار می‌رود.

علی‌آبادی گفت: وجود ۲ دانشگاه مهم کشور در سیستم و بلوچستان در شهرهای زاهدان و زابل ظرفیت بسیار خوبی هستند که باید از آنها استفاده کرد.

تلاش ناکام دشمنان برای نفوذ در صنعت نفت ایران

با تأکید بر لزوم تجدیدنظر در انجام تعمیرات اساسی و تأکید وزیر نفت در این زمینه، گفت: فعال شدن شرکت‌های دانش‌بنیان و توسعه مباحث نرم‌افزاری در این حوزه ضرورت دارد تا بتوانیم تصمیم‌های جدی در این بحث در صنعت نفت بگیریم.

وی با اشاره به حمایت از ساخت داخل در کشور، افزود: شرکت ملی گاز ایران یکی از با افتخارترین شرکت‌های کشور در بحث ساخت داخل است.

معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری تصریح کرد: بومی‌سازی در دولت سیزدهم به‌طور جدی دنبال شده و به‌ویژه در صنعت گاز و مجتمع گاز پارس جنوبی به خوبی پیش رفته است.

زیدی‌فرد تأکید کرد: واقعیت این است که تحریم بوده، هست و احتمال زیاد خواهد بود و این‌طور نیست که فکر کنیم گشایش‌های زیادی پیش می‌آید و درهای کشور به روی شرکت‌های خارجی باز می‌شود؛ مگر اینکه به جایی برسیم که خیالمان راحت باشیم با هر تحریمی هیچ مشکلی پیش نخواهد آمد.

وی با اشاره به بازدید اخیر خود از پالایشگاه نفت بندرعباس و شرکت پالایش نفت ستاره

آغاز عملیات اجرایی گذرگاه مرزی ایران و آذربایجان

شرایط عادی است. وی ادامه داد: توافقات خوبی در جلسه اخیری که این کمیسیون در شهر آستارا داشت، به تصویب رسید و پیرو دعوت معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان عازم باکو شده‌ایم.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: بازدید از منطقه مرزی در ابتدای این سفر انجام خواهد گرفت تا عملیات اجرایی گذرگاه مرزی که از منطقه آغوند شروع می‌شود، پس از گذشت سال‌ها انتظار با حضور رؤسای کمیسیون اقتصادی مشترک دو کشور امروز آغاز شود. بذریاش گفت: پیمانکار پروژه تعیین شده و در این پروژه مسئولیت احداث پل با کشور آذربایجان و مسئولیت احداث جاده با ایران است.

وی افزود: همچنین احداث پل و مسیر ریلی نیز مورد توافق قرار گرفته و با سرمایه‌گذاری آذربایجان توسط این کشور همسایه انجام می‌شود.

رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان با اشاره به تعریف دو سد در منطقه مرزی میان دو کشور ادامه داد: عملیات اجرایی یکی از سدها به پایان رسیده و سد دوم نیز ۹۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و در مراحل پایانی است.

وزیر راه و شهرسازی به توافقات مالی انجام شده میان

مخالفت با تخصیص اعتبار مازاد جهت ترمیم حقوق کارمندان

که مستحضر هستید شورای حقوق و دستمزد در جلسه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۱ به استناد ماده (۷۴) قانون مدیریت خدمات کشوری و به منظور هماهنگی در تعیین حقوق و مزایای کارمندان دستگاه‌های اجرایی راجع به نحوه تأثیر مبلغ ترمیم حقوق موضوع جز (۱) ماده واحده قانونی مذکور بر سایر مؤلفه‌های پرداخت تصمیم گیری و بر این اساس مقرر شد با توجه به مفاد جز مذکور و رأی صادره از سوی هیئت عمومی دیوان عدالت اداری دادنامه شماره ۱۹۹۱۳۶۰۰۰۱۴۰۲۳۱۳۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ مبلغ ناشی از اعمال امتیازات جز مورد اشاره از تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۱ در محاسبه پاداش پایان خدمت و ذخیره مرخصی استحقاقی در زمان بازنشستگی و حقوق بازنشستگی افراد مشمول لحاظ شده و مبلغ ناشی از اعمال امتیازات این جز بدون تأثیر در سایر مؤلفه‌های پرداختی مربوطه به صورت ثابت

عزم دولت سیزدهم برای توسعه سیستم و بلوچستان جزم شده است

وی تأکید کرد: دولت سیزدهم آمادگی دارد تا با برنامه‌های راهبردی تحولاتی را با کمک و همراهی خود مردم انجام دهد ما یار و یاور شما خواهیم بود و هرچه در توان داریم پای‌کار می‌آوریم تا ظرفیت‌های و استعدادهای این منطقه را شکوفا و وضعیت منطقه را به نحو مناسب متحول کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه مردم سیستم و بلوچستان را به خوبی می‌شناسم و امید دارم که با تلاش و همراهی ۲ طرفه رشد در این خطه با شتاب بیشتری صورت می‌گیرد، افزود: طرح بزرگ انتقال آب از دریای عمان با هدف توسعه صنعت به این منطقه می‌آید تا برای مردم ایجاد اشتغال کند و شاهد تحول چشمگیری در ظرفیت‌های استان باشیم. وجود ۴۰ معدن فعال در شمال سیستم و بلوچستان وی گفت: حدود ۴۰ معدن در شمال سیستم و بلوچستان فعال است و این مهم را باید توسعه داد برای همین کار به سیستم و بلوچستان سفر کردیم تا در این زمینه بازدیدی از معدن جانجا داشته باشیم و در خصوص سایر ظرفیت‌های معدنی منطقه و زیرساخت‌ها صحبت و شرایطی را فراهم و برنامه‌ریزی کنیم تا صنایع پایین‌دست معدن را احصا و شکل دهیم.

خلیج فارس، گفت: در این شرکت‌ها به رکورد بالای ۹۰ درصد در تأمین قطعات مصرفی از بازار داخلی رسیدیم که افتخاری برای کشور است. معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری بر تداوم حمایت از شرکت‌های داخلی تأکید و اظهار کرد: اکنون صنعت نفت در بحث ساخت داخل جز برترین‌هاست و این افتخار است.

زیدی‌فرد در ادامه با اشاره به مباحث پدافند غیر عامل، هدف از حمله سایبری به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در سال ۱۴۰۰ را با هدف به بحران کشاندن کشور اعلام کرد و گفت: در این دو سال دشمن سعی کرده با تهدیدهای جدی از جمله با تهدیدهای سخت‌افزاری، نرم‌افزاری، نفوذی و انواع مختلف تهدیدها کشور را با مخاطره روبه‌رو کند، اما با هوشیاری کارکنان صنعت نفت این تلاش‌ها ناکام مانده است.

وی با بیان اینکه دشمن به‌طور مستمر در حال تلاش برای نفوذ در صنعت نفت است، یادآور شد: هر اختلال در صنعت نفت، کل کشور را دچار بحران می‌کند و بنابراین ضرورت هوشیاری کارکنان را بیش از همیشه می‌طلبد.

وزارت نیروی ایران و وزارت آب و برق آذربایجان اشاره کرد و گفت: این توافقات با حضور نماینده وزیر نیرو در این سفر پیگیری و جمع‌بندی خواهد شد. وی ادامه داد: میان ایران و آذربایجان درباره وضعیت ترانزیتی و مشکلات کامیون‌های متردد از مرزهای دو کشور به‌ویژه در ایام اوج جابه‌جایی کالاها، توافقاتی انجام شده است که در این سفر نهایی می‌شوند. انتقال پیام رئیس‌جمهور ایران به رئیس‌جمهور آذربایجان

بذریاش گفت: پیام رئیس‌جمهوری کشورمان در دیداری که با رئیس‌جمهور آذربایجان خواهیم داشت، انتقال می‌دهم تا بهبود روابط دو کشور را به دنبال داشته باشد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به قربات‌های فرهنگی و دیرینه میان دو کشور خاطرنشان کرد: برخی مشکلات رخ‌داده نیز در دست بررسی است تا روابط سیاسی به سطح قبل بازگردد.

بذریاش ادامه داد: تراز تجاری دو کشور در سال‌های گذشته افت داشته که باید مجدداً ارتقا یابد و ازآنجایی‌که بخش زیادی از این روابط مرتبط با حمل‌ونقل و ترانزیت است، به دنبال توافق مثبت در این حوزه هستیم.

در احکام کارگزینی و قراردادهای کارکنان درج شود. لذا با توجه به تفسیر نادقیق برخی دستگاه‌های اجرایی از مفاد رأی مذکور و تأثیر مبلغ ترمیم حقوق مذکور به غیر از موارد فوق الاشاره در سایر مؤلفه‌های پرداخت از جمله فوق العاده ویژه و اضافه کاری و پرداخت این مبالغ به کارمندان شاغل خود برخی از این دستگاه‌ها نسبت به تسری غیرقانونی فوق اقدام نموده و حسب اطلاعات در اختیار و بررسی اقلام مندرج در سامانه حقوق و مزایا نسبت به این امر اقدام نموده اند بر این اساس مقتضی است در راستای اعمال منویات اصل ۱۲۶ قانون اساسی در تنظیم امور بودجه و اداری و استخدامی کشور دستور فرمائید اقدام لازم نسبت به عدم تخصیص اعتبار مازاد بر اعتبارات مصوب دستگاه‌های اجرایی اقدام کنند در این، خصوص حسب مورد صورت پذیرد.

